



Medlem af Inatsisartut
Hans Aronsen, Inuit Ataqatigiit

Svar på § 37-spørgsmål nr. 124-2022 vedrørende fødevarer

Brevdato: 23-06-2022
Sagsnr.: 2022 - 12686
Akt-id: 20401885

Kære Hans Aronsen

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Du har i henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende fødevarer. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

1. Hvilken transportform kan man oprette for at sikre selvforsyning af lokale fødevarer fra kysten, samt til at spredning af varer ud til kysten både sommer og vinter?

Svar: Der er indhentet svar fra Departementet for Boliger og Infrastruktur, som oplyser:

”

Der er mulighed for transport af fødevarer med både skib og fly over hele landet.

For så vidt angår Ittoqqortoormiit kan det uddybende oplyses, at da Royal Arctic Line kun anløber 2 gange i årligt, vil det formentlig være nødvendigt at gøre brug af fly-transport i visse tilfælde.

De konkrete afgang og disses antal kan oplyses af Air Greenland og Royal Arctic Line som også kan oplyse, hvilke muligheder selskaberne konkret kan tilbyde.

”

2. Er der mulighed for at kunne sende lokale fødevarer fra Ittoqqortoormiit til vestkysten gennem Danmark og Island?

Svar: Der er indhentet svar fra Departementet for Fiskeri og Fangst og Veterinær- og Fødevarermyndigheden i Grønland. Departementet for Fiskeri og Fangst og Veterinær- og Fødevarermyndigheden i Grønland oplyser:

”

Hvad angår transport af lokale fødevarer internt i Grønland, så skal virksomheder, der erhvervsmæssigt tilvirker, opbevarer, transporterer eller forhandler levnedsmidler, være godkendt af landsstyret jf. § 3, stk. 1 i Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 21 af 27. juli 1998 om levnedsmiddelvirksomheder. For at opnå godkendelse skal virksomheden opfylde kravene i denne bekendtgørelse.

Brætterne er ikke underlagt krav om at skulle godkendes som fødevarerirksomhed, men forhandling af levnedsmidler fra "Brædtet" må kun finde sted på et af kommunalbestyrelsen anvist areal jf. nævnte bekendtgørelse. Salg af lokale råvarer må da kun foregå derfra.

Dvs. at producenter af lokale råvarer med kommercielle formål kan sende og få transporteret disse fødevarer internt i Grønland, såfremt at de er godkendt som fødevarerirksomhed.

Derudover er der krav til fangst og salg af forskellige kvoterede dyrearter, som i sig selv giver restriktioner for, hvorvidt lokale fødevarer kan transporteres med salg / kommercielle formål. Der henvises i den forbindelse til:

- 1. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 14. september 2018 om fangst og beskyttelse af isbjørne, herunder § 15, stk. 2.*
- 2. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 17 af 28. oktober 2019 om beskyttelse og fangst af fugle, herunder § 18 og § 22.*
- 3. IWC-bestemmelser, hvor det fremgår, at anvendelsen kun er tilladt lokalt.*
- 4. Selvstyrets bekendtgørelse nr. 3 af 27. januar 2017 om beskyttelse og fangst af hvid- og narhvaler, herunder § 21 og § 23.*
- 5. Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 20 af 27. oktober 2006 om beskyttelse og fangst af hvalros, herunder § 10, stk. 4.*
- 6. Hjemmestyrets bekendtgørelse nr. 12 af 13. september 2004 om eksport og import af vilde dyr og planter mv. omfattet af konventionen af 3. marts 1973 om international handel med udryddelsestruede vilde dyr og planter (Washingtonkonventionen/CITES).*
- 7. Grønlands Naturinstituts bæredygtighedserklæring i forhold til havpattedyr og isbjørn.*
- 8. EU's forordning om forbud mod indførsel og udførsel af sælprodukter fra 2015, som omfatter hvalros. Uanset Inuit-undtagelse, der gælder for blandt andet Grønland, forbyder EU indførsel af hvalrosprodukter, jf. EU's CITES-implementeringsregler.*

”

Se desuden svar på § 37-spørgsmål nr. 155-2021 vedr. forbud mod indførsel af hvalkød til Danmark fra Østgrønland.

Departementet for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø har endvidere indhentet svar fra Fødevarerstyrelsen via Departement for Fiskeri og Fangst og Veterinær- og Fødevarermyndigheden i Grønland. Fødevarerstyrelsen oplyser:

”Fødevarerstyrelsen oplyser at det er muligt at sende grønlandske fødevarer gennem Danmark eller Island, såfremt følgende betingelser er opfyldt:

- 1. Forsendelsen af fødevarer skal afsendes i virksomhedsplomberede containere eller beholdere.*
- 2. Plomberingsnummer skal fremgå af forsendelsens fragtbrev. Fragtbrevsoplysninger, herunder plomberingsoplysninger, skal fremgå i transportmidlets fragtdokumenter (manifest).*

3. Fødevarerne kan udelukkende omlades i EU-området (f.eks. Danmark eller Island), hvis omladningstidsrummet i omladningslandet;
 - a. ikke overstiger 3 dage i en lufthavn¹
 - b. ikke overstiger 30 dage i en havn¹

Fødevarerne skal føres tilbage til Grønland, og kan dermed ikke indføres til EU-området eller videreeksporteres til andet non-EU land. Såfremt ovenstående punkt 1-3 ikke overholdes, pålægger de kompetente myndigheder i omladningslandet operatøren enten at destruere sendingen eller at sikre, at den forlader Unionens område uden ophold².

3. Kan man oprette centre, som kan sprede lokale fødevarer til kysten og såfremt nødvendig, som kan leve op til fødevarelovgivningen og samtidig sikre, at traditionelle forarbejdningsmetoder kan benyttes forsvarligt; hvilke steder kan være muligheder?

Svar: Naalakkersuisut finder det vigtigt at arbejde med udviklingsmulighederne og anvendelsesmulighederne af de fødevarer, vi har her i landet, herunder distributionen til byer og bygder på kysten. En eventuel etablering af centre, hvor lokale fødevarer kan distribueres mellem, skal varetages af lokale kræfter, der har den nødvendige viden og kapital til at drive disse centre kommercielt. Naalakkersuisut kan oplyse, at centre, der fungerer kommercielt, vil være underlagt *Inatsisartutlov nr. 24 af 28. november 2019 om fødevarer.*

Med venlig hilsen



Kalistat Lund

¹) jf. artikel 13, stk 1, i Kommissionens Delegerede Forordning (EU) 2019/2124 af 10. oktober 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2017/625 for så vidt angår regler for offentlig kontrol af sendinger af dyr og varer ved transit, omladning og videre transport gennem Unionen og om ændring af Kommissionens forordning (EF) nr. 798/2008, (EF) nr. 1251/2008, (EF) nr. 119/2009, (EU) nr. 206/2010, (EU) nr. 605/2010, (EU) nr. 142/2011, (EU) nr. 28/2012, Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2016/759 og Kommissionens beslutning 2007/777/EF.

²) jf. artikel 13, stk 4, i Kommissionens Delegerede Forordning (EU) 2019/2124 af 10. oktober 2019.