



1. oktober 2007

I medfør af § 36 stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter jeg følgende spørgsmål til Landsstyret:

Spørgsmål til Landsstyret: Hvad er forklaringen på, at SAR beredskabet ønskes placeret i Narsarsuaq frem for andre byer i Sydgrønland, og vurderer Landsstyret, at Icelandic Coast Guard og Canadian Coast Guard kan dække Sydgrønland, hvis SAR-beredskabet placeres i Ilulissat.

(Landstingsmedlem Marie Fleischer, Demokratesne)

Begrundelse:

Der står i finanslovsforslaget for 2008, at Landsstyret foreslår et nyt SAR(Search and Rescue)-beredskab, baseret på en helikopter stationeret i Narsarsuaq med en backup i Ilulissat, og herudover en mindre helikopter i Nuuk.

Hvis man ser et SAR-kort vil man se, at SAR-grænsen fra Icelandic Coast Guard og Canadian Coast Guard støder helt op imod kysten rundt om Sydgrønland. Så egentlig varetager de faktisk interessen over havet i hele Sydgrønland. Dermed er området over havet allerede dækket.

Der er noget, som hedder State Minima. Det vil sige, at hvis helikopteren skal flyve i mørke fra Narsarsuaq skal den op i 6.000 fods højde. Til sammenligning kan man ud af Ilulissat, flyve i 1.000 fods højde om natten.

Ved redningsopgaver/eftersøgninger skal man bl.a. have politi, læger og sygeplejerske med ombord. Der er hverken politi eller læge i Narsarsuaq. Dem skal man først hente!

Ligeledes er der stor chance for, at helikopteren er på ruteflyvning, når den bliver kaldt ud, hvorfor den vil være længere tid om at komme i position. Den skal nemlig først flyve til destination, derefter returnere til basen for at montere hoist og udstyr.

Ren geografisk set er der meget større dækning fra midten af vestkysten end fra den ene ende.

Det er for Demokratesne ikke holdbart, at SAR-beredskabet bliver placeret i Narsarsuaq for, når helikopteren er på SAR mission, så vil hele trafik programmet i Sydgrønland blive ødelagt i flere dage, da den som sagt også bruges til ruteflyvning. Det er ikke værdigt for den sydgrønlandske befolkning, da man er utroligt afhængige af den ene helikopter.

I Ilulissat er der også en mulighed for at få en redder med. En person som er uddannet i at blive hoistet ned og redde personer, som ligger i vandet eller er tilskadecommet. Det er der ikke i Narsarsuaq.

Området i Diskobugten med isfjorden, alle jollefiskerne og de mange turister gør, at maskinen vil gøre mere nytte med base i Ilulissat end i Narsarsuaq. Derfor burde et SAR beredskab logisk set, være placeret i Ilulissat med backup i Narsarsuaq.



På baggrund af ovenstående ønsker Demokrateerne en begrundet forklaring for valget af Narsarsuaq som SAR beredskab frem for andre byer. Ligeledes ønskes Landsstyrets vurdering af hvorvidt Icelandic Coast Guard og Canadian Coast Guard kan dække Sydgrønland ved at placere SAR-beredskabet i Ilulissat.

Spørgsmålene bedes besvaret i løbet af ti arbejdsdage.