

Forslag til Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at give de servicekontrakter for flytrafikken, som Selvstyret sender i udbud i 2012 for de eksisterende servicekontraktområder en løbetid på 10 år.

(Medlem af Inatsisartut Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann, Atassut)

Svarnotat

(Medlem af Naalakkersuisut for Boliger, Infrastruktur og Trafik)

1. behandling

Jeg takker Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann for det fremsatte beslutningsforslag.

Servicekontrakterne for flytrafikken i Grønland har i dag en løbetid på 5 år. De nuværende kontrakter er blevet forlænget med to år og udløber derfor 31/12 2012. Der er flere forskellige forhold, der har betydning for længden af denne løbetid.

En kort tidsramme kan gøre det mindre attraktivt for potentielle operatører at byde på en servicekontrakt – i hvert fald når vi forudsætter, at servicekontraktbetalingen per år er den samme. Det skyldes, at det er forbundet med et vist ressourceforbrug dels at udarbejde udbudstilbud, dels – hvis operatøren får udbudsopgaven – at anskaffe fly/helikoptere, personale m.m. til at varetage opgaven. Derudover er udbudsrunder også forbundet med et vist ressourceforbrug for Selvstyret.

Omvendt kan en lang tidsramme, på f.eks. 10 år som foreslået her, risikere at gøre det vanskeligt at tilpasse beflyvningen, idet serviceniveauet, betaling m.m. vil være fastlagt i en servicekontrakt. Dermed kan servicekontrakterne komme til at begrænse Selvstyrets muligheder for at foretage ændringer i beflyvningen af yderområder.

Som der refereres til i beslutningsforslaget, er der muligheder for at indarbejde en vis fleksibilitet i servicekontrakterne. Dette vil dog for operatøren forringe kontraktens værdi, da det vil nedsætte operatørens sikkerhed i kontrakten og dermed de økonomiske fordele. Dette vil igen kunne afspejle sig i de omkostninger, som vil være forbundet med beflyvningen. Mange af de fordele, der er forbundet med en 10-årig kontrakt, vil således forsvinde, hvis der skal indarbejdes fleksibilitet.

Grønland forventes i de kommende år at opleve en fortsat hurtig udvikling i både bosætningsmønsteret og erhvervsgrundlaget. Dette kan få betydning for det fremtidige behov for beflyvning af yderdistrikterne. Udover udvikling i efterspørgslen af flytransport kan erhvervsudvikling også øge udbuddet af flytransport i Grønland. Også i den henseende kan 10 år vise sig ikke at være den optimale løbetid for de fremtidige servicekontrakter.

En forøgelse af løbetiden for servicekontrakterne for flytrafikken i Grønland på ti år vil desuden være i strid med Konkurrencetilsynets anbefalinger, som i forlængelse her af understreger, at en kontraktperiode på 5 år allerede er væsentligt længere, end det er tilfældet i de lande vi sammenligner os med, som tidligere påpeget af Konkurrencetilsynet. En

yderligere forlængelse af kontraktperioden kan skade konkurrencen og fungere som en barriere for, at nye operatører kan træde ind på markedet for beflyvning i Grønland.

Endelig skal det nævnes, at fastsættelse af løbetiden for servicekontrakterne for flytrafikken for Naalakkersuisut er en vigtig faktor i forhandlingerne med operatørerne. En på forhånd fastsat løbetid på 10 år vil således fratage Naalakkersuisut en væsentlig forhandlingsparameter og dermed begrænse mulighederne for, at sikre sig de samlet set bedste betingelser for flytrafikken.

Naalakkersuisut skal på baggrund heraf derfor indstille punktet til forkastelse.