



Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut  
/Her

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-183 om Kangerlussuaq

21-12-2021  
Sags nr.: 2021 - 21922  
ID. nr. 70907264

Kære Erik Jensen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kangerlussuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### 1. Hvordan går det med styregruppen vedrørende renovering af Kangerlussuaq lufthavn?

Svar: Der er nedsat en teknisk arbejdsgruppe under styregruppen vedrørende arbejdet om forsvarets fortsatte brug af landingsbanen i Kangerlussuaq. Arbejdsgruppen har senest afholdt møde d. 7. december 2021, med henblik på blandt andet at forberede styregruppemøde i 2022.

### 2. Hvad er status på sagen?

Svar: Arbejdsgruppen har blandt andet diskuteret anlægsprogram for renoveringen, som er udarbejdet hen over sommeren i 2021. Arbejdet er opdelt i to spor, som handler om:

- 1) Renovering af landingsbanen,
- 2) Model for forsvarets fortsatte brug af landingsbanen.

Det er fortsat vurderingen, at arbejdet holder tidsplanen. Med forsinkelsen af ibrugtagningen af Nuuk lufthavn til 2024, er renoveringen af Kangerlussuaq forventeligt udskudt til starten af 2025. Arbejdet i arbejdsgruppen forventes færdiggjort inden da.

Den fortsatte brug af Kangerlussuaq som hovedindfaldsport til Grønland i 2024, forventes at have mindre økonomiske konsekvenser, da der blandt andet vil skulle udføres midlertidigt vedligehold af slidlaget på lufthavnen i form af såkaldt "coating", for at den kan leve op til sikkerhedskravene. Dette vedligeholdelsesarbejde er planlagt til at ske sommer 2022.

### 3. Sætter Forsvarets fremtidige brug af Kangerlussuaq lufthavn nogen begrænsninger for udvikling af turisme på stedet?

Svar: Idet forudsætningen for arbejdet er at renovere landingsbanen til fortsat at kunne benyttes til militært og civil brug, vil det fortsat være muligt at flyve til og fra Kangerlussuaq bygd. Turismeudviklingen på stedet vurderes ikke at blive hæmmet af tilstedeværelsen af en funktionsdygtig lufthavn.

### 4. Hvem afventer man i styregruppen for at arbejdet kan komme videre?

Svar: Man afventer ikke nogen på nuværende tidspunkt. Der har i løbet af sommeren 2021 været udført arbejde som er essentielt for den videre proces. Se svar på spørgsmål 1.

**5. Hvad er årsagen til dette?**

Svar: Se svar på spørgsmål 1 og 4.

**6. Har Naalakkersuisut andre informationer af interesse for sagen?**

Svar: Der henvises til besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2021-130.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink that reads "Mariane Paviassen". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Mariane Paviassen