



24. juli 2018

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvilke planer har Naalakkersuisut til at videreudvikle fåreholdererhvervet?**
- 2. Har Naalakkersuisut planer om at eftergive gammel ESU-gæld for tidligere fåreholdere? Eller har planer om at stoppe rentetilførsel på gæld?**
- 3. Inatsisartut har som punkt EM2016/110 vedtaget en eftergivelse af tidligere fåreholderes gæld, ved salg eller overdragelse af fåreholdersteder til nye fåreholdere; er denne beslutning implementeret?**
- 4. Har Naalakkersuisut planer om at anlægge veje til fåreholdersteder?**
- 5. Har Naalakkersuisut planer om at fritage landbrugernes/fåreholderernes landbrugsmaskiner (traktorer, gravemaskiner o.l.) for vægtafgift?**
- 6. Hvert år fjerner ejerne nummerplader fra deres ATV og traktorer for at spare på vægtafgiften mens de står ubrugt om vinteren og skaffer et nyt nummerplade når de hvert år igen skal bruges. Har Naalakkersuisut planer om at fritage ATV i bygder for vægtafgift, eller har planer om andre tiltag?**
- 7. Har Naalakkersuisut andre relevante oplysninger om fåreholdererhvervet?**

(Medlem af Inatsisartut Stine Egede, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Efter store udviklingstiltag for anlæggelse af veje og marker har der ikke været andre større udviklingstiltag, og fåreholdererhvervet er i tilbagegang.

De gamle opsamlede gæld ser mere ud som om, at de fungerer som ”skræmmebillede” for dem der ellers ønsker at starte op som fåreholdere. De folk som har forladt fåreholdererhvervet bliver påført gæld som de ingen chancer har for at kunne indfri.

Hvis vil skal øge vores selvforsørgelse af kød og grønsager, så må vi arbejde for – hvis det er muligt – at anlægge veje ind til byerne, således at transportomkostninger for fåreholdere - eller dem som har landbrug som bierhverv – kan nedringes.

Vejene i fåreholderområderne er ikke belagt med asfalt og der ryddes ikke for sne om vinteren, hvorfor det ikke anses som passende at disse får pålagt en vægtafgift. Man sætter nummerplader på om foråret og fjerner disse om efteråret for at spare på vægtafgiften. Hvis en fåreholder har flere traktorer og 4-hjulere samt bil, vil denne skulle svare til flere tusinde kr. i vægtafgift om året hvis man ikke fjerner nummerpladen.

I dag bliver ATV'erne mere og mere udbredt i bygderne, især i fåreholderområderne. Når sneen falder om efteråret og disse ikke længere kan benyttes, fjerner man nummerpladerne. Det skaber også administrative byrder for skattestyrelsen at udstede nummerplader

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.