



13. januar 2010

I medfør af § 36 stk. 1 i Landstingets Forretningsorden fremsætter vi følgende spørgsmål til Landsstyret:

**Spørgsmål: Til vores forbavselse erfarer vi i ATASSUT at Søfartsskolens skipperuddannelsesafdeling i Paamiut er blevet lukket på trods af at et samlet Inatsisartut var imod lukningen af uddannelsen, hvilke forklaring har Naalakkersuisut til sagen og agter Naalakkersuisut at følge Inatsisartuts krav om bevarelse af uddannelsen i Grønland?**

(Medlemmer af Inatsisartut Finn Karlsen, Siverth K. Heilmann, Knud Kristiansen, ATASSUT)

**Begrundelse:**

Det er forkasteligt såfremt Naalakkersuisut efter egen ønsker har valgt at ignorere et samlet Inatsisartut, der klart tilkendegav at skipperuddannelsen ikke skal lukkes, men at man derimod skulle finde årsagen til hvorfor der er så stor fald i antallet af dimittender og derefter finde den bedst mulige løsning for uddannelsen, således at det sikres at uddannelsen forbliver i Grønland.

Det skal huskes at uddannelsen er specialiseret det grønlandske forhold, og at man igennem årene i samarbejde med Søfartsstyrelsen i Danmark har opbygget uddannelsen, og at der i kraft af denne opbygning er givet uddannelsessøgende mulighed for at tage netop denne uddannelse, uanset begrænsede sproglige kundskaber.

For at påminde Naalakkersuisut om Inatsisartuts krav omkring bevarelsen af skipperuddannelsen skal vi fremhæve Inatsisartuts behandling af sagen:

**1. Finansudvalgets indstilling omkring skipperuddannelsen i Paamiut i forbindelse med andenbehandlingen af finanslovsforslaget for 2010:**

Hovedkonto 40.91.08 Institutioner under erhvervsuddannelserne:

Naalakkersuisut har oplyst, at skipperuddannelserne flyttes til Danmark. Baggrunden for flytningen ses i det meget store fald i antallet af dimittender fra uddannelserne igennem de senere år. Faldet kan muligvis til dels tilskrives uddannelsernes flytning til Paamiut fra Nuuk (Spg. 10.21). Skipperuddannelserne var en af de første uddannelser, som blev hjemtaget til Grønland efter indførslen af hjemmestyret. Det må derfor anses som ærgerligt, at det bliver den første uddannelse, som tilbageføres til Danmark efter indførslen af Selvstyret. Finansudvalget skal **opfordre** Kultur og Uddannelsesudvalget til at undersøge, om det vil være muligt at genetablere et elevgrundlag for skolen ved at flytte den tilbage til Nuuk eller til en anden af landets større byer.

**2. Finansudvalgets indstilling omkring skipperuddannelsen i Paamiut i forbindelse med Tredjebehandlingen af finanslovsforslaget for 2010:**

Hovedkonto 40.91.08 Institutioner under erhvervsuddannelserne

Finansudvalget udtrykte i betænkningen til 2. behandlingen uro over den påtænkte flytning af skipperuddannelserne til Danmark. Udvalget er derfor tilfreds med, at en sådan flytning ikke gennemføres i 2010. Således vil det først blive undersøgt, om det er muligt at videreføre uddannelserne i Grønland. Finansudvalget skal anmode om, at Kultur- og Uddannelsesudvalget holdes løbende orienteret om udviklingen i denne sag.

Der henvises til bilag H.

**3. Kultur og undervisningsudvalgets brev af den 14. november 2009 til Finansudvalget i forbindelse med skipperuddannelsen i Paamiut (bilag H):**

Hovedkonto 40.91.08 Institutioner under erhvervsuddannelserne

Udvalget er enig med Finansudvalgets anbefaling på området. Derfor vil udvalget opfordre til, at det undersøges, om det vil være muligt at reetablere interessen for Skipperskolen i Paamiut ved at flytte den til en af Grønlands større byer frem for at flytte den til Danmark.

Det er således et samlet Inatsisartut der igennem hhv. Finansudvalget og Kultur og Undervisningsudvalget der har fordret til at Skipperuddannelsen i Grønland skal bevares!

Vi fra ATASSUT vil gerne have svar på hvilken forklaring Naalakkersuisut har til sagen og om Naalakkersuisut agter at følge Inatsisartuts krav om bevarelse af uddannelsen i Grønland.

Med venlig hilsen

Medlemmer af Inatsisartut på vegne af ATASSUT