



Medlem af Inatsisartut Tillie Martinussen, Samarbejdspartiet - Suleqatigiissitsisut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-271 om Servicekontrakterne for passagerbefordring

Kære Tillie Martinussen

14-08-2019
Sags nr.: 2019 - 17346
Id nr. 43321960

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Servicekontrakterne for passagerbefordring. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Hvornår har Naalakkersuisut planer om, at begynde forhandlingerne om servicekontrakter for flybefordring?

Svar: Som oplyst på Infrastrukturseminaret den 20. og 21. marts 2019, pågår der nu forberedelses- og planlægningsproces for indgåelse af den kommende servicekontraktperiode. Denne proces indeholder blandt andet en vurdering og analyse af fremtidens behov for passagerbefordring. Afklaring herpå er nødvendig inden forhandlinger kan påbegyndes.

Spørgsmål 2. Hvilke ændringer vil man se i Disko-bugten, og i Sydregionen?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Spørgsmål 3. Hvilken metode vil Naalakkersuisut anvende til at evaluere sidste service-kontrakts forhandlingsforløb, samt den foregående periodes servicering af borgerne via service-kontrakter?

Svar: Der foregår en løbende erfaringsindsamling i Departementet for Boliger og Infrastruktur i forhold til ydelserne leveret i de nuværende aftaler. Alle disse input medtages i overvejelserne i forhold til kommende servicekontrakter. Tillige medtages en udvidet forvaltningsrevision af forløbet omkring udbud og indgåelse af servicekontrakter for passagerbefordring. Revisionen er udarbejdet af Deloitte, efter anmodning fra Inatsisartuts Revisionsudvalg.

Spørgsmål 4. Hvor meget skal vi subsidiere service-kontrakterne, samlet set? Dvs. både prisen over 5 år, for servicekontrakterne, sammen med indkøb af nye flyflåde, og helikopterflåde – tilsammen - over de sidste 5 år (eller fordelt pr. 5. år over de sidste 40 år f.eks.) fratrukket indtægter og udgifter til Mittarfeqarfiit osv. Hvis relevant, så sammenholdt med den sejlene del af service-kontrakterne også.

Svar: Det fremgår af § 37, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden, at ønsker et medlem at indhente oplysninger om et offentligt anliggende, kan dette ske ved et spørgsmål til

Naalakkersuisut. Det fremgår også, at spørgsmålet skal være kort og bestemt affattet og ledsages af en begrundelse.

En besvarelse af spørgsmål 4 vil kræve en omfattende analyse, som ikke igangsættes af Naalakkersuisut på nuværende tidspunkt. I overensstemmelse med § 37, stk. 2 i Inatsisartuts Forretningsorden skal jeg derfor meddele, at Naalakkersuisut ikke ser sig i stand til at besvare spørgsmålet.

Spørgsmål 5. Har man tænkt sig, at forsøge at indbyde private aktører som dele af service-kontrakt-områderne, som alternative, således man også får stimuleret lidt privat erhvervslivs opblomstring, i de nye servicekontrakter, til vands f.eks.?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Spørgsmål 6. Har man tænkt sig at indføre aflysnings-forsikringer i bedre grad end man gør i dag, og sikre bedre oplysning til passagerer der rejser i service-kontrakt-områder, således man får forventningsafstemt med passagererne når de køber en ydelse?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Spørgsmål 7. Hvad er kriterierne for at byde ind på service-kontrakter til passager-befordring her i landet, både til vands og i luften, og hvor kan disse evt. forefindes?

Svar: Se svar til spørgsmål 1.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Karl Frederik Danielsen