

17. februar 2015

I medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut skal jeg hermed fremlægge følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål:

- 1. Hvornår bliver priserne på servicekontraktområderne på lufttransport tilpasset?**
- 2. Forsåvidt det angår flytrafikken på servicekontraktområderne så gives der tilskud fra landskassen og til trods herfor ses det, at billetpriserne alligevel i nogle områder er dobbelt så høje, vil man igennem krav ved udlicitering ændre disse?**

(Landstingsmedlem Jess Svane, Siumut)

Begrundelse:

I de eksisterende servicekontrakter hvor der ydes tilskud til flytrafikens passagertransport er de priser der anvendes meget forskellige.

Der benyttes en Bell212 til at gennemføre flytrafikken.

Når man tager hele det nordlige i betragtning så beflyves Upernavik distrikt med samtlige bygder fra og til Upernavik. Det samme er gældende for Uummannaq distrikt hvor alle bygder tilflyves på samme måde.

Når man kigger på priserne op til de fjernest liggende bosteder ser disse således ud:

Fra Kullorsuaq til Upernavik er prisen kr. 1.000,-

Der er tale om 109 sømil, flyvetiden er: 1 time og 25 minutter

Fra Illorsuaq til Uummannaq er prisen kr. 916,-

Der er tale om 43 sømil, flyvetiden er: 25-30 minutter

I Diskobugten er der taget 2 eksempler:

Fra Qeqertarsuaq til Aasiaat er prisen kr. 1.569,-

Der er tale om 35,6 sømil, flyvetiden er 25 minutter

Fra Qasigiannuit til Ilulissat er prisen kr. 1.569,-

Der er tale om 25,3 sømil, flyvetiden er 15 minutter.

Borgerne i Qeqertarsuaq og Qasigiannuit der beflyver ovennævnte strækninger i Diskobugten som nævnt i eksemplerne, kan risikere at komme til at betale næsten dobbelt så meget for billetterne såfremt de kommer til at skulle mellemlande andre steder.

Man kan vist roligt konstatere at rejser til og fra Qeqertarsuaq og rejser til og fra Qasigiannuit er iblandt verdens dyreste destinationer for såvidt det gælder flytransport.

Bilag 1

The screenshot shows the Air Greenland website interface. At the top right is the Air Greenland logo. The main content area is titled "DIN SØGNING" and displays the route "Uummannaq - Illorsuit" for the date "Fra: 18.02.2015". A blue button labeled "Ret søgning" is visible. Below this, a red banner shows the route "UUMMANNAQ → ILLORSUIT" for "ONS, 18. FEBRUAR 2015" with a price of "916 DKK". A calendar for February 2015 is shown, with the 18th of February highlighted in red, indicating the selected date. Below the calendar, there are radio buttons for "Valgt rejse" (selected), "Billigste rejse", and "Udsøgt/ingen rute". A "DIN BESTILLING" box on the right shows the details: "Onsdag, 18. Februar 2015", "Uummannaq → Illorsuit", "Pris pr. voksen 916 DKK", "Passagerer: 1 voksen", and "Pris pr. voksen i alt 916 DKK". Navigation buttons "Tilbage" and "Fortsæt" are present.

The screenshot shows the Air Greenland website interface. At the top right is the Air Greenland logo. The main content area is titled "DIN SØGNING" and displays the route "Upernavik - Kullorsuaq" for the date "Fra: 17.02.2015". A blue button labeled "Ret søgning" is visible. Below this, a red banner shows the route "UPERNAVIK → KULLORSUAQ" for "TIR, 17. FEBRUAR 2015" with a price of "1.000 DKK". A calendar for February 2015 is shown, with the 17th of February highlighted in red, indicating the selected date. Below the calendar, there are radio buttons for "Valgt rejse" (selected), "Billigste rejse", and "Udsøgt/ingen rute". A "DIN BESTILLING" box on the right shows the details: "Tirsdag, 17. Februar 2015", "Upernavik → Kullorsuaq", "Pris pr. voksen 1.000 DKK", "Passagerer: 1 voksen", and "Pris pr. voksen i alt 1.000 DKK". Navigation buttons "Tilbage" and "Fortsæt" are present.

Bilag 2

The screenshot shows the Air Greenland website interface. At the top right is the Air Greenland logo. Below it, the search criteria are: "DIN SØGNING Qeqertarsuaq - Aasiaat - Fra: 17.02.2015". A "Ret søgning" button is visible. Below the search criteria, there are "Tilbage" and "Fortsæt" buttons. A red banner displays the flight route: "QEQUERTARSUAQ → AASIAAT TIR, 17. FEBRUAR 2015 1.569 DKK". Below this is a calendar for February 2015. The calendar shows the following flight options and prices:

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
	17 FEBRUAR fra 1.569 DKK		19 FEBRUAR fra 1.569 DKK	20 FEBRUAR fra 2.543 DKK		

Below the calendar, there are radio buttons for "Valgt rejse" (selected), "Billigste rejse", and "Udsølet / Ingen rute". At the bottom, there are "Tilbage" and "Fortsæt" buttons. On the right side, a "DIN BESTILLING" box shows the selected flight: "Tirsdag, 17. Februar 2015 Qeqertarsuaq → Aasiaat Pris pr. voksen 1.569 DKK". It also lists "Passagerer: 1 voksen" and "Pris pr. voksen i alt 1.569 DKK".

The screenshot shows the Air Greenland website interface for a different flight route. The search criteria are: "DIN SØGNING Qasigiannguit - Ilulissat - Fra: 17.02.2015". A "Ret søgning" button is visible. Below the search criteria, there are "Tilbage" and "Fortsæt" buttons. A red banner displays the flight route: "QASIGIANNGUIT → ILULISSAT TIR, 17. FEBRUAR 2015 1.569 DKK". Below this is a calendar for February 2015. The calendar shows the following flight options and prices:

Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
16 FEBRUAR fra 1.569 DKK	17 FEBRUAR fra 1.569 DKK	18 FEBRUAR fra 1.569 DKK	19 FEBRUAR fra 1.569 DKK	20 FEBRUAR fra 2.543 DKK		
23 FEBRUAR fra 1.569 DKK	24 FEBRUAR fra 1.569 DKK					

Below the calendar, there are radio buttons for "Valgt rejse" (selected), "Billigste rejse", and "Udsølet / Ingen rute". At the bottom, there are "Tilbage" and "Fortsæt" buttons. On the right side, a "DIN BESTILLING" box shows the selected flight: "Tirsdag, 17. Februar 2015 Qasigiannguit → Ilulissat Pris pr. voksen 1.569 DKK". It also lists "Passagerer: 1 voksen" and "Pris pr. voksen i alt 1.569 DKK".