



Jens-Frederik Nielsen, Demokraterne
Medlem af Inatsisartut
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2021-080 om transitgæster

28-04-2022
Sags nr.: 2022 - 9000
ID. nr. 74940859

Kære Jens-Frederik

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om transitgæster. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: I tilfælde af dårligt vejr eller lignende kan det ske, at flyrejsende ufrivilligt er nødt til at blive indlogeret på hotel på Air Greenlands regning. I den forbindelse har jeg følgende spørgsmål:

Spørgsmål 1 a: Er det 100 procent Air Greenland, der betaler hotelregningen eller bliver Air Greenland kompenseret af Selvstyret via sin servicekontrakt?

Spørgsmål 1 a i: Hvor Air Greenland bliver kompenseret, hvor stor er kompensationen i så fald?

Svar: Svar på spørgsmål 1 og underspørgsmål hertil samles herunder i et svar:

Det er vigtigt at skelne mellem det kommercielle rutenet og det rutenet der betjenes på baggrund af servicekontrakter.

- I det kommercielle net er indlogering og forplejning et kommercielt anliggende, og Landskassen yder ikke tilskud hertil.
- Ved forsinkelser i servicekontraktnettet har servicekontraktoperatøren ansvaret for at formidle og dække omkostninger til kost og logi. Landskassen yder tilskud til operatøren for den samlede betjening af servicekontraktnettet, i henhold til den indgåede servicekontrakt. Af servicekontrakten fremgår passagerrettigheder som et vilkår.

Der er således i servicekontrakterne fastsat vilkår for passagerrettigheder om indlogering og forplejning ved irregularitet indenfor den del af rutenettet, der betjenes i henhold til servicekontrakter mellem operatører og Selvstyret. Operatørerne honoreres for disse vilkår gennem en kombination af billetindtægter og tilskuddet fra Landskassen, der ydes til servicekontrakterne fra Selvstyret.

Det er ikke muligt at opgøre det konkrete beløb, der efter servicekontrakten ydes til operatøren for indlogering og forplejning. Det skyldes, at indlogering og forplejning indgår som et delelement i det samlede aftalekompleks, som der ydes et samlet tilskud til.

Naalakkersuisut har til brug for dette svar forespurgt Air Greenland om deres omkostninger til indlogering og forplejning, og har modtaget følgende svar herpå:

"... at Air Greenland årligt afholder direkte omkostninger for større 2 chifferet million beløb, til betaling for hotelindkvartering, lokaltransport, forplejning, samt kompensation for passagerer i vores rutenetværk, der, af den ene eller anden årsag, bliver ramt af aflysninger, forsinkelser eller lignende i forbindelse med deres rejse."

Spørgsmål 2. Hvor mange hotelovernatninger som følge af dårligt vejr eller lignende forekom i årene 2017, 2018, 2019, 2020 og 2021?

Spørgsmål 2 a. Naalakkersuisut bedes opstille et skema, hvori det fremgår hvilke hoteller, der er brugt til de nævnte overnatninger samt hvor mange overnatninger, der er tilfaldet de enkelte hoteller.

Svar: Svar på spørgsmål 2 og underspørgsmål hertil samles herunder i et svar:

Der er en række forskellige af udbydere af overnatningsfaciliteter i Grønland. Indenfor det offentlige udbyder Mittarfeqarfiit overnatning i Kangerlussuaq, Narsarsuaq, Qaarsut og Nerlerit Inaat. Air Greenland udbyder overnatning i Ilulissat, og derudover er der en række private aktører, som driver hotelvirksomhed i eksempelvis Ilulissat, Qaqortoq og Kulusuk.

Denne differentiering af udbydere gør at spørgsmålet tager karakter af anmodning om en redegørelse for en blanding af private og offentlige virksomheders interne forretningsforhold. Dette er data som Naalakkersuisut ikke ligger inde med, hvorfor spørgsmålet ikke kan besvares som ønsket.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen