



Indgået

25 SEP. 2017

Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig  
Inuit Ataqatigiit  
/ Her

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT  
GRØNLANDS SELVSTYRE  
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT  
BUREAU FOR INATSISARTUT  
BOX 1060 - 3900 NUUK

**Besvarelse af § 37 spørgsmål 2017-196 vedr. infrastruktur og byggeri**

22-09-2017  
Sags nr.: 2017 - 17984  
Dok. nr. 23443780

Kære Villy Olsvig

Jeg takker for dine spørgsmål jf. § 37 i forretningsorden for Inatsisartut vedrørende infrastruktur og byggeri. Spørgsmålene er gengivet nedenfor, efterfulgt af besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

- 1. Ilulissat har i mange år haft dårlige havneforhold. Har man med henblik på at få foretaget de nødvendige undersøgelser heraf, afsat de nødvendige økonomiske midler?**

**SVAR:** Naalakkersuisut er opmærksom på udfordringerne omkring havnefaciliteterne i Ilulissat. Det er løbende blevet diskuteret, blandt andet med Qaasuitsup Kommunia, hvad der kan gøres for at forbedre forholdene. Senest er der udarbejdet et projekt vedrørende opførelse af et nyt anlæg til modtagelse af krydstogtturister. Der pågår fortsat dialog med Qaasuitsup Kommunia omkring den nærmere placering af et sådant anlæg, som først vil blive opført, når placering og udformning er endelig fastlagt. Udgiften påregnes afholdt over Finanslovens hovedkonto 87.73.12 Reinvestering i havne og kajanlæg. På kontoen er der afsat ca. 25. mio. kr. pr. år til reinvestering i og udvikling af de selvstyrejede havneanlæg.

Derudover kan jeg foreslå, at der endvidere rettes henvendelse til Qaasuitsup Kommunia, da kommunerne har ansvaret for udviklingen af kommunale havneanlæg.

- 2. Er der sammenhænge mellem de påtænkte lufthavnsudvidelser samt havne udvidelsesplanerne i Ilulissat?**

**SVAR:** Ja, Naalakkersuisut er opmærksom på at sikre koordinering mellem havne- og lufthavnsfaciliteter, idet en øget turisme i Ilulissat vil påvirke trafikken i forhold til såvel havn som lufthavn. Naalakkersuisut arbejder på den baggrund med udarbejdelse af sektorplaner, idet der aktuelt arbejdes på færdiggørelse af såvel havne- som luftfartssektorplanerne. Jeg forventer snarest at kunne offentliggøre sektorplanerne, når disse er færdiggjort.

- 3. Vi kan forestille os at der i fremtiden kommer endnu flere turister, samt at mange af dem på én eller anden måde vil blive betjent af både fartøjer, hvilke tanker har man da gjort sig i den retning?**

**SVAR:** Som beskrevet i ovenstående svar, arbejdes der aktuelt på et projekt om anlæggelse af et anlæg uden for den eksisterende havn til modtagelse af turister. Qaasuitsup Kommunia har ikke ønsket den foreslåede placering i Kirkebugten, og har ønsket at anlægget placeres i den eksisterende havn.

Selvstyrets rådgiver på havneområdet har frarådet yderligere aktivitet i den eksisterende havn, da den allerede i dag er overbelastet. Der pågår på denne baggrund fortsat dialog med Qaasuitsup Kommunia om den endelige placering af anlægget.

**4. Agter man planer om at få udarbejdet en tilstandsrapport havnefaciliteterne i Qasigiannguut ved at fremskaffe bevillingsgrundlaget via det kommende finanslovsarbejde?**

**SVAR:** De selvstyrejede havne gennemgås løbende. Grønlands havneanlæg er opdelt i 5 regioner, hvoraf en region tilstandsregistreres årligt. I løbet af en 5 års cyklus vil alle havne således blive gennemgået. Gennemgangen munder ud i en tilstandsvurdering, og en prioritering af de fundne renoveringsbehov.

Havnen i Qasigiannguut blev senest tilstandsregistreret i 2015. Renovering og forbedringer på baggrund af tilstandsregistreringen er på nuværende tidspunkt igangværende og forventes færdiggjort i løbet af efteråret 2017.

Der er i sommeren 2017 sket en større skade på atlantkajen i Qasigiannguut. Atlantkajen er efterfølgende blevet gennemgået, og et udbedringsprojekt er under udarbejdelse. Skaden forventes udbedret så snart isforholdene tillader det i 2018.

**5. Har man iff. kollegierne på Niels Egedesvej i Aasiaat afsat midler for at renovere de nedslidte kollegier? Eller hvornår? Og i givet fald hvor mange af bygningerne?**

**SVAR:** Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke (IKIIN) oplyser:

Der er ikke afsat midler til renovering af kollegierne på Niels Egedesvej i Aasiaat. Derimod er projektering af nye kollegier i Aasiaat påbegyndt. IKIIN vil i løbet af efteråret 2017 kunne nærmere angive hvornår disse forventes at være klar til ibrugtagning.

**6. Har man iff. kollegierne/barakkerne på Aqquartaap Aqqusernga i Sisimiut planer om at afsætte midler til renoveringen af de nævnte bygninger? Eller hvornår? Og i givet fald hvor mange af bygningerne?**

**SVAR:** Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke (IKIIN) oplyser:

Selvstyret har ikke kollegier på Aqquartaap Aqqusernga i Sisimiut. Det kan dog nævnes, at projektering af nye kollegier i Sisimiut er påbegyndt. IKIIN vil i løbet af efteråret 2017 kunne nærmere angive hvornår disse forventes at være klar til ibrugtagning.

**7. I forhold til planerne om etableringen af tunnelbyggeriet til Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til formålet via Landskassen?**

**SVAR:** Departementet for Finansier og Skatter oplyser:

"Naalakkersuisut har ingen planer om at afsætte midler til formålet via Landskassen, jf. også det netop fremsatte Forslag til Finanslov for 2018. Det kan hertil oplyses, at Selvstyret heller ikke af Kommuneqarfik Sermersooq er anmodet om medfinansiering af en eventuel tunnel til Siorarsiorfik."

**8. Omkring byggemodningen mhp. etableringen af kloak- og vejanlæg på Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til nævnte formål via Landskassen?**

**SVAR:** Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi oplyser: Ifølge Inatsisartutlov nr. 16 af 17. november 2010 om byggemodning, offentlige kloakledninger og offentlige veje § 6 er kommunalbestyrelsen pålagt planlægning, udførelse og drift og vedligeholdelse af hovedkloakledningerne og offentlige veje i bebyggede områder indenfor kommunens grænser. Dette betyder at etablering af kloak- og vejanlæg er et kommunalt anliggende.

**9. Omkring etableringen af de nødvendige el-faciliteter samt vandforsyningen til Siorarsiorfik, har man da planer om at afsætte midler til sådanne formål via Landskassen?**

**SVAR:** Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi oplyser: Ifølge Finanslov for 2017 hovedkonto 89.71.41 er der bevilget 30 mio. kr. til byggemodning som omfatter etablering af overordnet el- og vandforsyningsnet i nye byudviklingsområder, byer og bygder. Deraf er der afsat 15 mio. kr. årligt til byggemodning i Qinnqorput.

**10. Omkring ønsket om etableringen af butiksfaciliteter i bygden Naajaat i Upernavik distriktet, hvilke planer har man i den retning?**

**SVAR:** Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi oplyser: Ved indgåelsen af den seneste servicekontrakt for vareforsyning med KNI A/S i 2016 har Naalakkersuisut og KNI A/S aftalt, at man skal undersøge muligheden for at etablere en ny butik i Naajaat. Spørgsmålet omkring finansiering af udvidelsen af KNI A/S' forsyningspligt vil kræve tilvejebringelse af en finanslovsbevilling.

**11. Omkring evt. investering i butiksfaciliteter og lagerfaciliteter i diverse bygder, hvilke planer er der i den retning?**

**SVAR:** Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi oplyser: Investeringer i butiksfaciliteter og lagerfaciliteter omfattet af vareforsyningspligten varetages af KNI A/S iht. servicekontrakten derom.

**12. Omkring behovet for udbygning af produktionsanlæg til fisk i diverse bygder, hvilke planer er der i den retning og hvordan ser investeringsplanerne ud i den retning?**

**SVAR:** Departementet for Fiskeri og Fangst oplyser: Departementet for Fiskeri og Fangst giver selskaber tilladelse til at indsætte indhandlingsskibe i stort set hele Grønland, de fleste opererer dog i Vestgrønland. Indhandlingsskibene modtager især hellefisk og torsk, samt diverse bifangster. Selskaberne, der får tildelt tilladelse til at indsætte indhandlingsskibe, bygger fiskefabrik- og eller indhandlingsbygning til indhandling. Ydermere gives der tilladelse til selskaber, som enten vil udvide eller renovere eksisterende anlæg.

**13. Ift. videre transport af indhandlede produkter i diverse bygdeanlæg til de nærmeste byer har man ofte konstateret problemer i den retning. F.eks. er der set ordninger, hvor indhandlingen er blevet tilladt i 3 dage, hvorefter det har været lukket i de efterfølgende 11 dage. Kan der mon i samarbejde med RAL søges etableret flere skibsanløb til bygderne?**

**SVAR:** Der er indgået en servicekontrakt mellem Grønlands Selvstyre og Royal Arctic Line omkring godsbetjeningen af bygderne. I den udstrækning der ønskes yderligere eller hyppigere anløb til bygderne, vil dette afspejles i udgifterne til denne servicekontrakt. En sådan udvidelse af anløbene til en eller flere bygder vil skulle prioriteres på Finansloven, idet der i dag ikke er udisponerede midler til rådighed. Naalakkersuisut er opmærksom på at sikre den bedste betjening af alle anløbssteder, og vurderer løbende de indgåede aftaler om betjening i forhold hertil.

**14. Kan der mon tænkes at der kan tilsidesættes midler via finansloven for 2018 mhp. at bygge en børneinstitution i Kullorsuaq i Upernavik distriktet? Hvis ikke, så hvornår? Det er en kendsgerning af indbyggertallet er stigende i den nævnte bygd.**

**SVAR:** Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke oplyser: Det er kommunerne, der har ansvaret for etablering af daginstitutioner. Det fremgår af § 5 i Inatsisartutlov nr. 16 af 3. december 2012 om pædagogisk udviklende tilbud til børn i førskolealderen, at det påhviler kommunalbestyrelsen at sikre det fornødne antal dagtilbud til alle børn i førskolealderen. Om finansiering er det i Inatsisartutlovens § 28 fastsat, at udgifter til daginstitutioner, dagpleje og andre aktivitetstilbud i henhold til inatsisartutloven afholdes af kommunerne, og at Grønlands Selvstyre kan yde tilskud til etablering af daginstitutioner.

Kommunerne kan via Finanslovskonto 84.40.17 søge tilskud på op til 50 % af anlægssummen til etablering og aktivitetsudvidelser med det formål at øge dækningsgraden på institutionsområdet. Merudgifter i forhold til det på finansloven anførte beløb afholdes af kommunen. Naalakkersuisut har ikke modtaget konkret ansøgning herom fra Qaasuitsup Kommunia.

**15. Har man tænkt sig at afsætte midler via finansloven for 2018 eller i overslag-sårene 2019 – 2020 – 2021 til bygningen af minihaller i diverse bygder?**

**SVAR:** Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke oplyser: Naalakkersuisut har ikke planer om at afsætte midler til bygningen af nye minihaller i diverse bygder i Finansloven for 2018. Opførelse af minihaller er et kommunalt ansvarsområde. Der er i Finansloven for 2017 alene afsat midler til tilskud til reovering af eksisterende idrætshaller.

**16. I hvilken bygd/bygder har man tænkt sig at etablere sådanne?**

**SVAR:** Departementet for Uddannelse, Kultur, Forskning og Kirke oplyser:

Se svar til spg. 15. Kommunerne, i henhold til § 15 i Inatsisartutlov nr. 15 af 6. juni 2016 om idræt og motion, har det overordnede ansvar for, at der udbydes et bredt spekter af idræts- og motionstilbud i kommunen og fastsætter mål og rammer herfor. Prioriteringen af, hvor der skal etableres minihaller, må derfor ske hos kommunalbestyrelserne.

Jeg håber det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen