



Medlem af Inatsisartut Sara Olsvig  
Inuit Ataqtigiit  
/Her

### Svar på § 37-spørgsmål nr. 239

Brev dato: 11-10-2018  
Sagsnr. 2018 - 18196

Du har den 6. september 2018 stillet Naalakkersuisut spørgsmål vedr. brugen af lufthavnen i Kangerlussuaq.

Spørgsmålene er delvist henvist til min besvarelse.

Postboks 1614  
3900 Nuuk  
Tlf. (+299) 34 50 00  
Fax (+299) 34 54 10  
E-mail: [nap@nanoq.gl](mailto:nap@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

#### 1) Den danske udenrigsminister skriver i svar på Grønlandsudvalgsspørgsmål nr. 79 stillet af Folketingsmedlem Aaja Chemnitz Larsen, at:

*”Forsvarsministeriet kan derudover oplyse, at der den 21. februar 1991 er indgået aftale mellem Statsministeriet og Grønlands hjemmestyre om overtagelse af civile opgaver i lufthavnen ved Søndre Strømfjord og på forsvarsområdet ved Thule samt overtagelse af Kulusuk flyveplads. I henhold til denne aftales § 3 skal hjemmestyret sikre, at statens institutioner i lufthavnen ved Søndre Strømfjord, herunder Forsvarets Luftgruppe Vest, kan udøve deres virksomhed på uændrede vilkår. Dette gælder for såvel de serviceydelser, som institutionerne modtager med hensyn til bolig, bispising og tilstedeværelse i øvrigt, som for deres opgaveudøvelse. Det fremgår endvidere af aftalen, at hjemmestyrets varetagelse af opgaverne skal ske på en sådan måde, at udøvelsen af rigets kompetence på det udenrigs-, sikkerheds- eller forsvarspolitiske område ikke begrænses eller vanskeliggøres. Hver af parterne kan kræve aftalen genforhandlet, såfremt grundlaget for varetagelsen af de overtagne opgaver ændres væsentligt.”*

**Er der på nuværende tidspunkt eller har der for nyligt været drøftelser mellem Naalakkersuisut og den danske regering om brugen af Kangerlussuaq?**

**Svar:** Det kan oplyses, at den danske regering løbende er blevet orienteret om Naalakkersuisuts planer vedrørende udbygningen af den grønlandske lufthavnsstruktur, jf. bl.a. aftale af 10. september 2018 om danske investeringer i lufthavne i Nuuk og Ilulissat mellem statsministeren og formanden for Naalakkersuisut.

Der er endnu ikke taget stilling til Kangerlussuaqs fremtid, således som det også fremgår af bemærkningerne til Naalakkersuisuts forslag til Inatsisartutlov om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq.

**2) Anses Kangerlussuaq som værende alternativ lufthavn til Pituffik, når det ikke er muligt at lande der, i forhold til militære flyvninger, enten for det danske forsvar eller for USAF?**

**Svar:** Der er til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet bidrag fra Forsvarsministeriet via Udenrigsministeriet.

Forsvarsministeriet oplyser, at:

*"Til brug for Forsvarsministeriets besvarelse har Forsvarsministeriet anmodet Værnsfælles Forsvarskommando om bidrag. Værnsfælles Forsvarskommando har oplyst, at de anvender Kangerlussuaq som alternativ landingsplads, når der flyves til Pituffik. Ligeledes har Forsvaret oplyst, at det amerikanske forsvar anvender Kangerlussuaq som alternativ landingsplads til Pituffik."*

**3) Naalakkersuisut bedes specifikt forholde sig til ordlyden: "varetagelse af opgaverne skal ske på en sådan måde, at udøvelsen af rigets kompetence på det udenrigs-, sikkerheds- eller forsvarspolitiske område ikke begrænses eller vanskeliggøres". Hvad har Naalakkersuisut af oplysninger om denne del af aftalen, vil en ændring af Kangerlussuaq have en effekt på dette?**

**Svar:** Det fremgår af aftale mellem Statsministeriet og Grønlands hjemmestyre af 21. februar 1991 om overtagelse af civile opgaver i lufthavnen ved Søndre Strømfjord og på forsvarsområdet ved Thule samt overtagelse af Kulusuk flyveplads § 12 blandt andet, at aftalen kan kræves genforhandlet, såfremt grundlaget for varetagelsen af de overtagne opgaver ændres væsentligt.

Såfremt det bliver relevant, så vil Naalakkersuisut og regeringen drøfte aftalen i overensstemmelse med aftalens bestemmelser. Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 1.

**4) Naalakkersuisut bedes forholde sig specifikt til ordlyden: "Hver af parterne kan kræve aftalen genforhandlet, såfremt grundlaget for varetagelsen af de overtagne opgaver ændres væsentligt". Har Naalakkersuisut taget aftalen op til genforhandling?**

**Svar:** Det kan oplyses, at Naalakkersuisut ikke har taget skridt til at genforhandle aftalen. Jeg skal i øvrigt henvise til min besvarelse af spørgsmål 1 og 2.

**5) Kan Naalakkersuisut give et overblik over hvilke aftaler der gælder for den militære brug af Kangerlussuaq og Narsarsuaq?**

**Svar:** Hvad angår Kangerlussuaq, så gælder det ovenfor omtalte aftalememorandum af 13. marts 1991 mellem USA og Kongeriget samt aftalen af 21. februar 1991 mellem Statsministeriet og Hjemmestyret.

Lufthavnen i Narsarsuaq er ikke på nuværende tidspunkt omfattet af særlige aftaler om militær brug.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga

Med venlig hilsen

  
Ane Lone Bagger