



Isak Johannessen
Medlem af Inatsisartut, Naleraq
inatsisartut@ina.alla.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2026-043 om vareforsyning og isbrydere.

Dato: 12-03-2026
Sagsnr.: 2026 - 5099
ID. nr.: 80357807

Kære Isak,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om vareforsyning og isbrydere. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvorfor har vi ikke isbrydere, på steder hvor der er havis i Grønland, så der kan fragtes varer?

Svar: Naalakkersuisut har ikke anskaffet isbrydere til understøttelse af den nationale godsfragt, grundet isbryderes høje anskaffelses- og operationsomkostninger.

Spørgsmål 2: Har Naalakkersuisut undersøgt mulighederne for at kunne forbedre vareforsyning inden for det seneste år? Hvis der er en pågående undersøgelse, hvad er status på den?

Svar: Naalakkersuisut undersøger løbende muligheden for at forbedre den nationale vareforsyning. Royal Arctic Line A/S' sejlplaner blev senest tilpasset i oktober 2025. Her blev vareforsyningen særligt tilpasset af hensyn til aktuelle kundebehov, hvilket er normal praksis, når Naalakkersuisut godkender rederiets sejlplaner.

Spørgsmål 3: I nogle byer er havis begyndt at komme på et senere tidspunkt, fordi vinteren kommer senere. Hvorfor bruger Naalakkersuisut ikke muligheden til at forsyne med varer, når vinteren kommer på et senere tidspunkt?

Svar: Naalakkersuisut tilpasser den nationale vareforsyning efter vintersæsonens forsinkelse. For eksempel forsøgte Royal Arctic Line A/S i 2024 og 2025 at anløbe Tasiilaq så sent på året som muligt for at udnytte de længere vinterperioder.

Naalakkersuisut er herudover i løbende dialog med Royal Arctic Line A/S og DMI for at tilrettelægge den nationale godsforsyning efter nationale isforhold.

Spørgsmål 4: Hvad er forhindringerne for at kunne bruge muligheden?

Svar: Forhindringerne afhænger i høj grad af, hvilken region der er tale om. Nordgrønland og Østgrønland har for eksempel vidt forskellige isforhold om vinteren.

Naalakkersuisut erfarer samtidig, at isens udbredelse varierer betydeligt fra år til år i bestemte områder, og isens udbredelse på åbent hav kan ændre sig hurtigt.

Hvis Royal Arctic Line A/S planlægger anløb på tidspunkter, hvor der er stor usikkerhed om isens udbredelse, vil det indebære en betydelig risiko for skade på skib og besætning.

Desuden kan Royal Arctic Line A/S ikke garantere, at dets skibe vil kunne anløbe isfyldte områder i vintermånederne, selv hvis egnene er periodisk isfrie.

Da der dermed er usikkerhed om, hvorvidt skibene kan anløbe havnene, er der kun begrænset gods med og den samlede operation vil ikke være rentabel.

En fyldestgørende forklaring af mulighederne for at benytte mulighederne er udenfor rammerne af nærværende § 37-spørgsmål:

Spørgsmål 5: Hvad er forhindringen for at tilpasse systemet?

Svar: Sejladsen skal foregå sikkert for både skib og mandskab. Dertil skal sejladsen planlægges i god tid, før det kan komme fragt med skibet, eksempelvis gods til Pilersuisoq. Pilersuisoq planlægger fremsendelse af gods efter sejlplanen og foretrækker at sende fragt frem med sikre afgang, frem for afgang som måske ikke bliver til noget.

Spørgsmål 6: Mht. vareforsyning, har man da undersøgt forholdene for herboende?

Svar: Det nuværende system med sejlplaner for et år frem, giver mulighed for at planlægge transport af gods, så der er forsyninger til hele perioden, hvor der ikke forventes at være sikker adgang for skibsforsyning.

Spørgsmål 7: Bruger man et andet system, som ikke er tilpasset vores land?

Svar: I vores land er der mulighed for godsbefordring med skib når der er isfrit og godsbetjening med fly og helikopter når der er islæg.

Spørgsmål 8: Vil Naalakkersuisut få bygget en lille isbryder, som kan levere varer?

Svar: Naalakkersuisut har ingen aktuelle planer om at bygge isbrydere til varelevering.

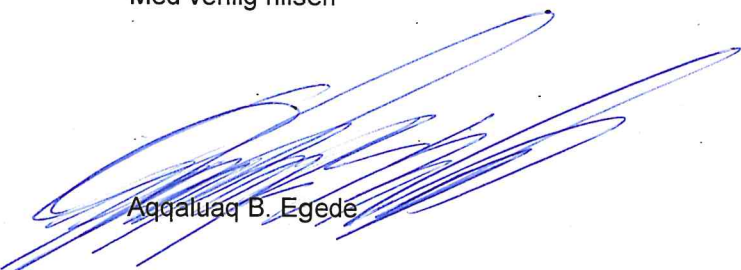
Spørgsmål 9: Hvis Naalakkersuisut skal få bygget sådan en, hvad er de økonomiske konsekvenser for administration, og hvad er de økonomiske konsekvenser for de selvstændige erhvervsdrivende, samt hvad er de økonomiske konsekvenser for borgerne?

Svar: Det er ikke muligt for Naalakkersuisut at redegøre fyldestgørende for de økonomiske konsekvenser for administration,

selvstændige erhvervsdrivende og borgere uden en særskilt undersøgelse og besvarelse af dette spørgsmål går ud og over rammerne for besvarelse af § 37-sprøgsmaal.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Aqqaaluaq B. Egede