



18. juni 2018

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### **Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. I forbindelse med mine spørgsmål 2018-95 svarede Naalakkersuisoq, at lufthavnsapakken vil give bygder og mindre byer et løft. Kan denne svar begrundes og uddybes med yderligere konkrete informationer?**
- 2. Er det sådan, at Landskassen vil modtage provenue som følge af at Kalaallit Airports overskud som følge af udbygning af lufthavnene?**
- 3. Hvor store besparelser vil man opnå hos servicekontrakterne som følge af udbygning af lufthavnene?**
- 4. Forholder det sig sådan, at befolkningen i bygder og mindre byer vil få direkte økonomiske gevinster som følge af lufthavnsapakken? Jeg ønsker et begrundet svar.**
- 5. Naalakkersuisoq for Finanser benytter citater og tal fra trin 2 i sin begrundelse for at der ikke er nogen fare for samfundsøkonomien i forbindelse med lufthavnsapakken, hvilke tekster og tal refererer han til?**
- 6. I spørgsmål 2018-95 undlader Naalakkersuisut at besvare spørgsmålet om, hvilke alternative dækninger de vil have, såfremt lufthavnsbyggerierne ikke resulterer i en fordobling af turisterne. Jeg ønsker at spørgsmålet bliver besvaret. Hvilke dispositioner agter Naalakkersuisoq for Finanser at foretage desangående?**
- 7. Har Naalakkersuisoq for Finanser lavet udredning omkring lufthavnsprojektets eventuelle negative konsekvenser for kommunernes økonomi?**
- 8. Anser Naalakkersuisoq for Finanser de eksisterende lufthavnsplaner som Naalakkersuisut ar har fremsat som fuldt forsvarlige?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq B. Egede, Inuit Ataqatigiit)

**Begrundelse:**

Jeg skal understrege at de besvarelser for mine spørgsmål jf. § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut fremsat spørgsmål til Naalakkersuisoq for Finanser, 2018-095, er blevet i henhold til loven. Da Naalakkersuisoqs besvarelse har undertoner af kritik, vil jeg gøre opmærksom på, at jeg har udformet mine spørgsmål jf. loven samt Forretningsordenen for Inatsisartut.

Grunden til at jeg på ny fremsætter spørgsmål er, at jeg ikke er tilfreds med besvarelserne samt at nogle spørgsmål slet ikke blev besvaret, samt at den af Naalakkersuisoqs henviste trin 2 er ganske omfattende, hvorfor jeg ønsker en specificering af hvilke tekstpassager og tal Naalakkersuisoq hentyder til.

Det gør jeg fordi at vi står over for en meget stor beslutning som vil få store økonomiske konsekvenser, hvorfor Naalakkersuisut skal benytte sig af klare begrundelser.

Jeg anser ligeledes Naalakkersuisut ikke klart begrundede svar som værende problematisk, idet vi som lovgivere ønsker spørgsmål belyst til brug for den afgørende beslutning. Derfor ønsker jeg at mine forrige spørgsmål samt mine nuværende spørgsmål bliver besvaret klart og at svarene begrundes.

Naalakkersuisut oplyser nødvendigheden af, at der straks træffes en beslutning om lufthavnsprojektet. Det er vigtigt, at medlemmer af Inatsisartut modtager klare oplysninger som forudsætning for at kunne træffe en beslutning på oplyst grundlag. Ud fra disse begrundelser og jf. Forretningsordenen for Inatsisartut, ønsker jeg at modtage klokkeklare besvarelser for mine spørgsmål.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.