

Ineqarnermut, Attaveqarnermut Aatsitassanullu Naalakkersuisoq
Landsstyremedlem for Boliger, Infrastruktur og Råstoffer

Landstingsmedlem Kristian Jeremiassen

Besvarelse af § 36 spørgsmål: Har Landsstyret planer om at fremkomme med ændringer af luft- og søtrafikplanerne for Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq?

Kære Kristian Jeremiassen.

Hermed følger besvarelsen at dine spørgsmål om trafikken til og fra Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq.

1. Er det Landsstyrets plan at genindføre helårskelikopterbeflyvning til og fra Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq?

På baggrund af Landstingets beslutning om at spare ca. 95 millioner kr. årligt på det samlede trafikbudget, blev der den 1. januar 2006 indført en ny trafikstruktur.

Da servicekontrakterne på trafikområdet blev sendt i udbud i foråret 2005, var det under målet "Mest trafik for pengene". Der blev opstillet 3 tildelingskriterier: pris, kvalitet og leveringssikkerhed, hvor prisen vægtede tungest. Målet var således at få den billigste, men samtidigt mest stabile, transportform.

Med den nye trafikstruktur blev der indført et enstrengt trafiksystem, som sikrer en bedre udnyttelse af kapaciteten. Før i tiden blev der i visse områder – herunder også i Diskoregionen – opereret med et tostrengt trafiksystem, hvor passagererne frit kunne vælge mellem fly eller skib. Dette betød, at Landskassen i realiteten gav tilskud til to konkurrerende enheder. Med Landstingets beslutning om at spare ca. en tredjedel af trafikbudgettet, var det nødvendigt at foretage visse nedskæringer. Derfor gives der fremover kun tilskud til den mest rentable transportform.

Da skibstrafikken er væsentlig billigere end helikopterbetjeningen – både for landskassen og for passagererne – blev det derfor besluttet, at passagerbefordringen i Diskobugten skal foregå med skib i sommerperioden fra 16. maj til 30. november og med helikopter i vinterperioden fra 1. december til 15. maj.

Der er her i efteråret gennemført en evaluering med Disko Line A/S, der varetager sejladsen i sommerperioden i Diskoregionen. På baggrund af denne evaluering er det Direktoratet for Boliger og Infrastrukturs vurdering, at sejladsen i det store og hele er foregået tilfredsstillende. Det er dog uundgåeligt, at transporttiden med skib om sommeren vil blive noget længere, end tilfældet er med helikopter.

10.11 2006
32.98+1
Postboks 909
3900 Nuuk
Oq/tel +299 34 54 00
Fax +299 34 54 10
iap@gh.gl
www.nanoq.gl/iap

I tilrettelæggelsen af fartplanerne har intentionen været at skabe så gode forbindelser som muligt. Det er dog ikke lykkedes at skabe sammedagsforbindelser fra Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq. For at dette skulle kunne lade sig gøre, ville det være nødvendigt at indsætte flere skibe på ruterne, hvilket ville kræve et langt højere passagertal, end der kan mønstres i dag.

I evalueringen af sommerens sejlads i Diskoregionen indgik også de problemer, der har været med booking af billetter. Dette rådes der bod på til næste sejl sæson, idet der er udarbejdet et nyt bookingsystem, som skulle gøre det langt mere tilgængeligt for passagererne at få billetter til skibene.

Det er således Landsstyrets vurdering, at sejladsen i Diskoregionen har fungeret hensigtsmæssigt i sommerhalvåret. Derfor ses der ingen grund til at ændre servicekontrakten, der er indgået med Disko Line A/S, om sejlads til fordel for en helårs helikopterbeflyvning af regionen.

2. Kan befolkningen regne med, at der fra 2007 og fremover bliver mulighed for transport ad søvejen med større passagerbåde til og fra Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq?

Jeg går ud fra, at der med sejlads med større passagerbåde henvises til sejladsen med Arctic Umiaq Line.

Der har i befolkningen været et ønske om, at kystbesejlingen skal fortsætte, og det er således glædeligt, at det nye Arctic Umiaq Line har fundet en løsning, der muliggør sejlads langs kysten i store dele af året. Det har også fra Landsstyrets side været prioriteret højt at finde en brugbar løsning ud fra de midler, der er til rådighed. Landskassen har som følge heraf stillet en mindre underskudsgaranti til rådighed, men det skal understreges, at selskabet er etableret ud fra en klar overbevisning om, at der vil kunne skabes en rentabel forretning.

Det skal præciseres, at det nye Arctic Umiaq Line, der er dannet, efter det tidligere selskab valgte at sælge sine aktiver, sejler på helt kommercielle vilkår. Dette indebærer, at det er Arctic Umiaq Line selv, der afgør hvorfra og hvortil, der skal sejles. Denne beslutning træffes ud fra et skøn over, hvorvidt det vil være rentabelt at sejle til en given destination. De byer og bygder der ikke besejles direkte må bruge servicekontraktforbindelserne til at koble sig på henholdsvis Arctic Umiaq Lines og Air Greenlands rutenet.

Da kystsejladsen stadig foregår på kommercielle vilkår, kan Landsstyret ikke blande sig i, hvilke byer Arctic Umiaq Line skal anløbe. Jeg kan i denne sammenhæng oplyse, at Arctic Umiaq Line har meddelt, at der ikke er planer om at anløbe Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq i 2007.

3. Hvilke visioner har Landsstyret omkring passagertransport både ad søvejen og ad luftvejen for Qasigiannuit, Qeqertarsuaq og Kangaatsiaq?

Som jeg nævnte under spørgsmål 1, er der indført en enstrenget trafikstruktur, der indebærer, at der kun gives tilskud til én transportform. Det forventes derfor, at servicekontrakterne, der løber frem til 2010, fortsætter med sejlads om sommeren og helikopterbetjening om vinteren.

Jeg håber, at jeg hermed har besvaret dine spørgsmål tilfredsstillende.

Med venlig hilsen

Jørgen Wæver Johansen