



Hans Enoksen
Medlem af Inatsisartut, Naleraq
inatsisartut@inatsisartut.gl

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-183 om lufthavnsbyggeriet i Ilulissat

Kære Hans Enoksen

29-08-2024
Sags nr.: 2024 - 15440
ID. nr. 93425241

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om lufthavnsbyggeriets forsinkelse i Ilulissat. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: I henhold til atlantlufthavns-byggeriets forsinkelse i Ilulissat:

a. Hvor meget vil forsinkelsen give af meromkostning pr. dag?

Svar: Departementet har indhentet input fra Greenland Airports A/S, der skriver:

"De omkostninger der er i forbindelse med forsinkelsen af færdiggørelsen af lufthavnen i Ilulissat, vil både være en omkostning for Greenland Airports men også for de entreprenører, der arbejder for projektet. Derfor er det ikke muligt at opgøre forsinkelsen af meromkostninger pr. dag, da den er fordelt på flere aktører."

b. I forhold til forsinkelsen af bygningsprojektet, hvor meget meromkostning regner man med at der vil være i alt?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

c. Hvem skal betale forsinkelsernes meromkostningerne?

Svar: Se besvarelsen af spørgsmål 1.

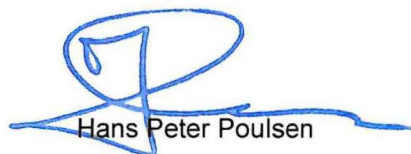
d. Hvem og hvad er skyld i forsinkelserne?

Svar: Departementet for Boliger og Infrastruktur har indhentet input fra Greenland Airports A/S, der skriver:

"Der er ikke én entydig forklaring. Flere faktorer har i samspil gjort det umuligt for entreprenørerne at færdiggøre en række delprojekter under byggeriet til den oprindeligt planlagte dato. Faktorerne kan opdeles i bl.a. en kombination af mangel på mandskab, maskineri og reservedele hos entreprenørerne foruden en række opgaver, der har vist mere omfattende end planlagt."

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'H' and 'P' intertwined, with a long horizontal stroke extending to the right.

Hans Peter Poulsen