



27.10.2011

I henhold til Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk fremsendes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Hvad er årsagen til, at man indtil nu ikke har formået at bygge en lufthavn til fastvingede fly i Qaqortoq?

Hvem skal foretage de nærmere analyser til formålet?

(Malik Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

De fleste større byer i Vestgrønland har lufthavne til fastvingede fly, undtagen byerne i Sydgrønland. I mange år har man diskuteret og undersøgt mulighed for anlæggelse af lufthavn i Qaqortoq.

Hvad er årsagen til at man indtil nu ikke har formået at bygge en lufthavn i Qaqortoq? Er det fordi der ikke har været en egnet lufthavn til byggeri der eller har man ikke kunne enes politisk om dette eller er det manglende prioriteringer i midler der har været årsagen?

I henhold til transportkommissionens anbefalinger skal der laves yderligere analyser til en mulig lufthavn, er det Mittarfeqarfiit der skal stå for denne analyse eller hvem gør det?

Udregningerne viser, at man kan spare mange penge på længere sigt ved at bygge lufthavn i Qaqortoq, skal vi fra Siumut sige at vi støtter denne udmelding. Vi kan jo se, at trafiksystemet i Sydgrønland er vanskelig med flybetjening kun med S-61'er og kan blive endnu mere besværlig hvis den i fremtiden kun skal betjenes af endnu mindre fly og færre flysæder.