



Indgået

27 FEB. 2017

Medlem af Inatsisartut Anthon Frederiksen, Partii Naleraq  
/Her

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT  
GRØNLANDS SELVSTYRE  
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT  
BUREAU FOR INATSISARTUT  
BOX 1060 - 3900 NUUK

### Svar på § 37 spørgsmål nr. 2017-079 vedrørende lufthavne

Brevdato: 24-02-2017

Indledningsvist skal jeg takke for dine spørgsmål om lufthavne, som du har rejst i medfør af § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut. Besvarelserne herpå følger herefter.

Sags nr.  
2017 - 3425  
Dok. nr. 17335208

*Spørgsmål 1: Hvordan prioriteres anlæggelse af nye lufthavne til fastvingede fly og forlængelse af eksisterende lufthavne?*

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: [box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

Svar på spørgsmål 1: Prioriteringen af de kommende lufthavnsudvidelser og lufthavnsbyggerier sker i overensstemmelse med Inatsisartuts Anlægsudvalgs betænkning, som afgivet i forbindelse med Inatsisartuts sambehandling af punkterne EM2015/18+167.

Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger er ansvarlig for den samlede plan om etablering af regionale lufthavne samt lufthavnene i Tasiilaq og Ittoqqortoormiit. Kalaallit Airports A/S er ansvarlig for lufthavnsprojekterne i Qaqortoq, Ilulissat og Nuuk.

*Spørgsmål 2: Hvordan finansieres anlæggelse og forlængelse af lufthavne?*

Svar på spørgsmål 2: Departementet for Finansier og Skatter har oplyst, at der endnu er stor usikkerhed om de samlede omkostninger ved gennemførelse af den samlede plan. Der skal foretages projekteringer og udbud samt vurderinger af mulige ejerskabskonstruktioner. Eventuelle OPP-løsningsforslag skal vurderes, og finansieringsmuligheder skal afsøges.

Det ligger dog klart, at det ikke vil være muligt at finansiere de samlede anlægsinvesteringer i lufthavne alene over de kommende års finanslove. Derfor nødvendiggør den samlede plan gennemførelse af en række forskellige løsninger for finansiering, herunder

- anlægstilskud på finanslovene til de dele af projekterne, der ikke har kommercielt grundlag,
- kapitalindskud i Kalaallit Airports A/S og eventuelle andre selskaber,
- indgåelse af eventuelle aftaler om OPP (Offentligt Private Partnerskaber), hvor private selskaber står for finansieringen,
- lånoptagelser som foretages af Selvstyret, kommuner eller offentligt ejede selskaber,
- apportindskud fra Grønlands Selvstyre af eksisterende lufthavne kan bidrage til at styrke det samlede kapitalgrundlag.

*Spørgsmål 3: Er ændring eller udvidelse af lufthavnsvejen i Ilulissat medinddraget i planerne i forbindelse med forlængelse af lufthavnen?*

*Svar på spørgsmål 3:* I udgangspunktet er lufthavnsvejen ikke en del af lufthavnsprojektet i Ilulissat. Det ændrer imidlertid ikke på at der i forbindelse med gennemførelsen af de enkelte lufthavnsprojekter i forbindelse med projekteringen kan vise sig behov for etablering af arbejdsveje / følgeinfrastruktur, som er nødvendige for de enkelte projekters gennemførelse.

Jeg håber, at ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Múte B. Egede