



Medlem af Inatsisartut Naaja H. Nathanielsen, Inuit Ataqatigiit
HER / MAANI

Svar på § 37 Spørgsmål nr. 2015-096 vedr. oliespildsmodel

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37, har du fremsat nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut, som hermed besvares.

- 1. Er det korrekt, at DMIs nuværende oliespildsmodel ikke kører med input omkring havis? Hvis det passer, hvornår vil der så forelægge oliespildsmodeller der også omfatter isforhold?**

DMIs nuværende oliespildsmodel kører med input omkring havis. Oliespildsmodellen er koblet til hav- og havismodeller, som løbende laver prognoser og blandt andet beregner havisens drift, is-koncentrationen og is-tykkelsen.

Oliespildsmodellen bliver drevet af ovenstående hav- og havismodeller samt en vejrmødel. Havisens indflydelse på olien bliver der ikke beregnet direkte på (hvor meget over/under/indefrosset/i mellem havisflager), kun indirekte. Er der havis til stede, så nedskaleres vindstyrken. Tilsvarende skaleres overfladestrømmen imod havisdriften. Hermed ændres ikke kun på driften af olien, men nedblandingen reduceres, da den er afhængig af vindstyrken. Der arbejdes rundt omkring i forskellige model-miljøer på at beskrive olie/havis interaktionen korrekt. Denne forskning mangler dog validering, da der ikke er særlig mange observerede olieudslip i isfyldte farvande.

- 2. Hvilke oliespildsscenarioer er der udarbejdet modeller for (er der fx modeller fra olieboringer, skibulykker og under forskellige vejrforhold?). Vil de forskellige modeller blive offentliggjort?**

Modellen kan håndtere spild både fra skib, boring og platform og under alle vejrforhold. På nuværende tidspunkt er modelle primært operationel, så den er klar til at regne på et aktuelt spild. Der er ikke aktuelle planer om, at der skal udarbejdes generelle modeller, men ved en konkret råstofaktivitet kan det blive aktuelt. Det er også noget DMI tidligere i andre sammenhænge har gjort, bl.a. ved udarbejdelse af Strategiske Miljø Vurderinger, som er offentlig tilgængelige.

- 3. Skal modellerne primært benyttes til beredskab (når uheldet er ude) eller skal modellerne også benyttes til planlægning og høringer om råstofs- og storskala-projekter?**

På nuværende tidspunkt er modellen primært operationel og skal tages i brug, når uheldet er ude. DMI kan levere en prognose 15 minutter efter at de er blevet underrettet.

21. april 2015
Sagsnr. 2015-110245

Postboks 930
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 68 00
Fax (+299) 32 43 02
E-mail: mnr@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

I forbindelse med konkrete råstofprojekter vil den dog også kunne bruges proaktivt, som f.eks. i forbindelse med evalueringer af selskabernes egne modeller. Det kan endvidere nævnes, at modellen blev brugt i forbindelse med olieboringerne vest for Grønland i 2011, hvor der løbende blev lavet beregninger på baggrund af den aktuelle aktivitet.

Herudover laves der ugentlig en test af modellen for at sikre, at den virker.

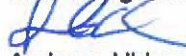
4. Vil man bruge modellerne til at vurdere om det nuværende beredskab er tilstrækkeligt. Både mht. mandskab og udstyr – men også mht. udstyrets placering (da der ikke er udstyr placeret alle steder)?

Oprindeligt er oliespildsmodellen møntet på offshore råstofefterforskningsaktiviteter og skal være medvirkende til styrke beredskabet i forbindelse med sådanne aktiviteter, bl.a. hvad angår proportioneringen af beredskabet. I forbindelse med råstofaktiviteter er det generelt gældende, at oliespildsberedskabsplanerne og udstyret proportioneres i forhold til konkrete aktiviteter mulige risici, hvor oliespildsmodellen indgår som et naturligt redskab for risici-vurderingen. Oliespildsberedskab i forbindelse med råstofaktiviteter er dermed en dynamisk størrelse afhængig af aktivitetsniveauet, så det kontinuerligt sikres, at beredskabet er tilpasset aktiviteterne og de mulige risici disse medfører, både hvad angår mængder samt placering af udstyr.

Hvad angår ikke-råstofrelateret beredskab, kan oliespildsmodellen benyttes af andre myndigheder (mod betaling), hvis der skulle opstå et behov herfor, da oliespildsmodellen kan håndtere spild både fra skibe, boringer og platforme og under alle vejrforhold. Det kan for eksempel nævnes, at der blev lavet en prognose da skibet 'Vega Sagittarius' i 2012 gik på skær ud for Nuuk.

Inussiarnersumik inuulluaqquillunga

Med venlig hilsen



Andreas Uldum