



Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler
Inuit Ataqtigiit
/Her

Svar på § 37-spørgsmål nr. 132-2020 vedr. klima- og energiområdet

Brevdato: 18-08-2020
Sagsnr.: 2020 - 13199
Akt-id: 14539070

Kære Sofia Geisler

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 34 54 10
E-mail: pan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut vedrørende klima- og energiområdet. Spørgsmålene er henvist til min besvarelse.

1. **Opfølgningen til 'Strategi- og Handlingsplan for Energiområdet 2008-2015' var planlagt at blive påbegyndt i 2012.**
 - a. **Har Naalakkersuisut fulgt op på denne strategi- og handlingsplan som planlagt?**
 - b. **Hvor langt er Naalakkersuisut kommet i dette arbejde?**

Departementet for Udenrigsanliggender og Energiområdet har oplyst følgende:

"Ja, Naalakkersuisut har fulgt op på Strategi- og Handlingsplan for Energiområdet 2008 – 2015.

Strategi- og Handleplan for energiområdet er sidenhen erstattet af Naalakkersuisuts Sektorplan for Energi- og Vandforsyning, der indeholder en række ambitiøse målsætninger frem mod 2030.

Siden strategien blev udformet i 2007, har Grønland eksempelvis fået udvidet kapaciteten af vedvarende energi med vandkraftværker til forsyning af Narsaq og Qaqortoq i 2008, Sisimiut i 2010 og Ilulissat i 2013. I dag forsynes 6 byer fra 5 vandkraftværker, hvilket betyder, at ca. 70 % af den offentlige energiforsyning stammer fra vedvarende energikilder."

2. **Hvor langt er arbejdsgruppen, nedsat i henhold til pkt. FM19/51, kommet i sit arbejde?**
 - a. **Hvornår forventer arbejdsgruppen at kunne fremlægge sine anbefalinger?**

Naalakkersuisut har som følge af Corona-epidemien gennemført et såkaldt kasseeftersyn, som bl.a. efter godkendelse i Finans- og Skatteudvalget har resulteret i, at en række bevillinger er ændret eller reduceret i omfang. Bevillingen til nedsættelse af et eksternt ekspertpanel er på denne baggrund fjernet.

3. Arbejder Naalakkersuisut med at fastsætte nationale klimamål?

Naalakkersuisut har fastsat et mål om at opnå grøn energi, hvor det er muligt i 2030. Naalakkersuisut position på klimaområdet er offentliggjorde d. 30. april 2019 jf.: https://naalakkersuisut.gl/da/Naalakkersuisut/Nyheder/2019/04/3004_klimaomraadet. Heraf fremgår hvilke indsatser Naalakkersuisut bidrager med i forhold til den globale klimainsats.

4. Hvilke initiativer er iværksat med henblik på reduktion i drivgasudledning?

a. Er der gennemført en belysning af disse initiativer og omkostningerne ved en implementering af disse?

Se svar på spørgsmål 3.

5. Er der udarbejdet en tids- og handlingsplan for oprettelse af energikonsulenter?

Nukissiorfiit har oplyst, at de har et salgs- og markedsudviklingsteam, hvis opgave blandt andet består i at rådgive private og offentlige virksomheder i vandkraftbyerne om at implementere miljøvenlige løsninger i form af eksempelvis afbrydelig elvarme frem for oliebaseret opvarmning.

Nukissiorfiit har desuden oplyst, at der pågår et kommunikationstiltag rettet mod borgernes private husstande, hvor private husejere kan få råd og vejledning hos Nukissiorfiit om, hvordan de kan blive koblet til varmforsyning med afbrydelig elvarme. Dette tiltag er særligt gældende i Ilulissat, men Nukissiorfiit oplyser, at tiltaget forventes udbredt til andre byer i løbet af 2020.

6. Hvilke eventuelle målrettede initiativer har Naalakkersuisut planlagt at fremsætte på skatte- og afgiftsområdet, der kan give økonomiske incitamenter til en ændret adfærd, der kan have positive konsekvenser for klimaet?

Ved Inatsisartutlov nr. 21 af 18. november 2010 om Miljøafgift på produkter til energifremstilling blev det vedtaget, at der betales miljøafgift af mineralolieprodukter, kul og gas, der i Grønland anvendes til fremstilling af varme og elektricitet samt til motorbrændstof.

Miljøafgiftsloven var bl.a. et skridt til at indføre afgift på den forurening, som sker ved anvendelse af blandt andet olie og benzin til fremstilling af varme og el og som motorbrændstof. Afgiften har til formål at skabe incitament til ændret forbrugeradfærd i retning af mere klimavenlig adfærd og dermed en reduktion af det grønlandske CO₂-udslip.

Miljøafgiften på produkter til energifremstilling tilfalder Miljøfonden. Midlerne i Miljøfonden gives til miljøprojekter. I de kommende år kan der bliver indført flere miljøafgifter og pantordninger, der tilfører midler til fonden. Eventuelle nye miljøafgifter skal vedtages i separate Inatsisartutlove om miljøafgifter.

Med venlig hilsen



Jess Svane



07. august 2020

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Opfølgningen til 'Strategi- og Handlingsplan for Energiområdet 2008-2015' var planlagt at blive påbegyndt i 2012.**
 - a. Har Naalakkersuisut fulgt op på denne strategi- og handlingsplan som planlagt?**
 - b. Hvor langt er Naalakkersuisut kommet i dette arbejde?**
- 2. Hvor langt er arbejdsgruppen, nedsat i henhold til pkt. FM19/51, kommet i sit arbejde?**
 - a. Hvornår forventer arbejdsgruppen at kunne fremlægge sine anbefalinger?**
- 3. Arbejder Naalakkersuisut med at fastsætte nationale klimamål?**
- 4. Hvilke initiativer er iværksat med henblik på reduktion i drivgasudledning?**
 - a. Er der gennemført en belysning af disse initiativer og omkostningerne ved en implementering af disse?**
- 5. Er der udarbejdet en tids- og handlingsplan for oprettelse af energikonsulenter?**
- 6. Hvilke eventuelle målrettede initiativer har Naalakkersuisut planlagt at fremsætte på skatte- og afgiftsområdet, der kan give økonomiske incitamenter til en ændret adfærd, der kan have positive konsekvenser for klimaet?**

(Medlem af Inatsisartut Sofia Geisler, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Formentlig er der sket en hel del siden strategi- og handlingsplanen 2007 og redegørelsen fra 2009 blev udfærdiget. Jeg kan kun være enige med koalitionens mål, om at det aldrig har været så vigtig med god planlægning på alle områder, da klimaforandringerne i meget hastig tempo påvirker kulturen, erhvervsgrundlaget, bygge- og anlægssektoren samt de trafikale forhold.

Jeg ser derfor frem til at høre på hvilken måde Naalakkersuisut koordinerer alle de tiltag, der er igangsat, og hvilke konkrete mål Naalakkersuisut arbejder på i forhold til klimatilpasningerne.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.