



Medlem af Inatsisartut
Mala Høy Kuko, Atassut

Svar på § 37-spørgsmål nr. 2017-001 om råolie.

Kære Mala Høy Kuko,

Du har den 30. december 2016 stillet nedenstående spørgsmål til Naalakkersuisut. Spørgsmålene besvares enkeltvis nedenfor.

Spørgsmål 1 og 6 er besvaret af Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger (KNIAIN). Spørgsmål 4, 11 og 12 er besvaret af Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi (ISIIN) og Spørgsmål 2, 3, 5, 7, 8, 9 og 10 af er besvaret af Departementet for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug (NPANN).

Brev dato:
17-01-2017
Sagsnr.: 2017 - 865
Akt. ID: 4319661
4282065

Postboks 1614
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail:
npann@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. Har Naalakkersuisut planer om at iværksætte el-tilkoblingsmulighed for de store skibe der anløber til vores havne?

På nuværende tidspunkt har Naalakkersuisut ingen planer om at opsætte el-tilslutningsmuligheder i landets havne.

Dette skyldes, at alle tekniske anlæg i landets havne enten ejes af brugerne selv eller af de offentlige forsyningsselskaber.

2. Har man en beregning hvor meget de skibe forårsager luftforurening mens de lægger til havn?

Departementet for Selvstændighed, Natur, Miljø og Landbrug (NPANN) har ikke en nøjagtig beregning over emissioner fra skibe der ligger for kaj, men generelt udregnes emissioner fra skibstrafikken ud fra brændstofforbruget.

For yderligere informationer om skibsemissioner i Grønland, henvises til rapporten 'Emissioner fra skibe', som er tilgængelig på hjemmesiden www.naalakkersuisut.gl

3. Hvor meget luft forurener råolien i forhold til den olie der er rensset?

NPANN er ikke bekendt med at skibssejls kan foregå på råolie.

For informationer om skibsfarten energiforbrug og årlige emissioner henvises til rapporten "Skibsfart og Klimaforandringer – Muligheder for tilpasnings- og reduktionstiltag", der er ligger på Naalakkersuisuts hjemmeside.

4. Hvad er antallet for de turist-skibe der anløber med råolie forbrug?

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi har forespurgt KNI om dette. KNI oplyser:

"Polaroil ved ikke hvor mange krydstogtskibe der bruger Heavy Fuel (HFO) – Polaroil har solgt HFO til 2-4 krydstogtskibe de sidste par år."

5. Har man nogen form for betingelser hvordan disse skal forbruge råolie?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

6. Hvem ejer sådanne skibe med råolieforbrug her i vort land?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

7. Har man planer om at skifte disse fartøjer?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

8. Om der kan monteres (nye filtre)? Hvornår det kommer til at ske?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

9. Hvad kommer det til at koste af penge? Og hvem betaler?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

10. Vil det her betyde noget for befolkningen mhp. Pris-niveau??

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 3.

11. Har man planer om at etablere olietank for angående råolie? ISNNN

Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi har forespurgt KNI om dette. KNI oplyser:

" KNI A/S, Polaroil har planer om etablering af kapacitet på land til HFO. Polaroil forsyner i dag kunder langs Grønlands kyster med HFO via direkte leveringer fra et tankskib til kundes skib. Kunderne er Fragtskibe, Trawlere og Krydstogtskibe – både grønlandsk registrerede og udenlandsk registrerede. Der er ikke i dag HFO (Polaroil bekendt) landanlæg der kan opbevare og udlevere HFO. Polaroil's planer er at ombygge eksisterende tankkapacitet at kunne opbevare og udlevere HFO. Planer om etablering af landkapacitet for HFO – gælder for Nuuk og Sisimiut – i løbet af 2017-2018."

12. Såfremt der er planer omkring det – hvor skal den placeres og hvornår?

Der henvises til ovenstående besvarelse af spørgsmål 11.

NPANN vil benytte anledningen til at orientere om, at der pt. er sat en socioøkonomisk analyse i gang af konsekvenserne for Grønland af et forbud mod sejlads på heavy fuel oil i Arktis.

Inussiarnersumik inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen



Suka K. Frederiksen