



I medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

(Medlem af Inatsisartunut Per Rosing-Petersen, Partii Naleraq)

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. Naalakkersuisoq har mundtligt informeret om, at en strækning på 300 meter af landingsbanen i Kangerlussuaq ikke bruges, og spørgsmålet er så, hvor den information kommer fra?
2. Kan den oplysning uddybes yderligere?

Begrundelse:

Den 8. oktober informerede, Medlem af Naalakkersuisut Knud Kristiansen gennem medierne, vedrørende landingsbanen i Kangerlussuaq således: En strækning på 300 meter af landingsbanen bruges ikke, grundet afsmeltning af permafrosten under banen.

”En strækning på 300 meter bruges ikke

Landingsbanens tilstand gør at en del af landingsbanen ikke benyttes under landing af flyene, forklarede Knud Kristiansen.

- På vores nuværende stadie, skal en flyver først flyve ca. 300 meter over banen, før den lander, forklarer Naalakkersuisoq for infrastruktur Knud Kristiansen.”

På baggrund af disse oplysninger undersøgte jeg påstandens lødighed i AIP Greenland og på Kangerlussuaq i NOTAM BGSF, men kunne ikke få en bekræftelse af oplysningerne, og derfor henvendte mig direkte til lufthavnen i Kangerlussuaq, og der fik jeg at vide at påstanden ikke holder stik. Det er lufthavns myndighedernes ansvar, at informere og viderebringe oplysninger om ændringer til alle, der har til hensigt at lande på landingsbanen. Der er ingen sådanne oplysninger, og på baggrund af, at Naalakkersuisut har skærpet pligt til at benytte korrekte informationer, vil jeg gerne have at vide, hvor oplysningerne stammer fra.

Spørgsmålet er rettet til Naalakkersuisut fra Partii Naleraq, og jeg ønsker svar på spørgsmålet, senest ti arbejdsdage fra dags dato.