



17. februar 2020

I medfør af §37, stk. 1, i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Forespørgsel til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvordan er den nye kommende tilkøbt Airbus A330-800neo tilpasset de nye lufthavne?**
- 2. Hvorfor har man valgt Airbus A330-800neo frem for Boeing 787-8 Dreamliner?**
- 3. Har Naalakkersuisut yderligere planer for tilkøb af andre fly til de nye kommende tre lufthavne?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut)

**Baggrund:**

Det nuværende fly ejet af Air Greenland Airbus A330-220 er ifølge <https://www.aircraftcompare.com/aircraft/airbus-industrie-a330-200/> beregnet til lette fra en 2770m som Norsaq.

Det er i særdeleshed vigtigt at iagttage sikkerheden ved robuste landinger, samt at kunne fragte fuldt tilstrækkeligt ved flyvninger over at Atlanten. Ikke mindst vurderes A330-800neo til ikke at være lykkedes ved produktion, hvor man til dags dato ikke har modtaget et eneste reserveret fly, - kan det virkelig sikres at produktet leveres til korrekt tid?

Her ses nødvendigheden i at der meldes ud, hvorvidt det ikke har været mere værdigt at vælge en Boeing 787-8 som ifølge det ovennævnte link er beregnet til at lande på en 1500m.

Her kunne der tænkes at vide om der er fremtidige planer om, at få skaffet større fly såsom Q400 eller ATR 72, for netop at højne kapaciteten af passagerer samt fragt inden for de større kommende tre lufthavne, således det gøres mere fleksibelt.

Jeg ønsker hermed at få svar inden 10 arbejdsdage er omme.