



Nuuk, 26. oktober 2009

I medfør af § 36, stk. 1 i Inatsisartuts Forretningsorden fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut: Er serviceaftalen vedrørende passagertransport i Diskobugten, der skal fornyes i 2010 blevet forsinket?

Hvis ikke, hvordan ser den nye serviceaftale, der skal træde i kraft i 2010 ud?

Kan Naalakkersuisut tænke sig at starte efterårs flyvningen i Diskobugten tidligere så flyvningen starter allerede 1. oktober?

Kan Naalakkersuisut tænke sig, at forårsflyvningen fortsætter til 1. juni, når isen bliver liggende om foråret?

(Medlem af Inatsisartut Kristian Jeremiassen, Siumut)

Begrundelse:

Serviceaftalen for 2006-2010 vedrørende passagertransport i Diskobugten er nu ved at være overstået, og der er ikke kommet noget fremvedrørende en ny underskrevet serviceaftale for Diskobugten. Derfor spørger jeg Naalakkersuisut om serviceaftalen, der skal virke til 2010 er blevet forlænget med et år?

Derudover vil jeg gerne vide, hvordan aftaler ser ud, hvis den er aftalt, og hvad for et selskab har man skrevet under med.

Efter den nuværende aftale starter beflyvningen af Diskobugten pr. 1. december, og jeg mener, at det bør laves om, så man sikrer tidligere start af beflyvningen. Jeg mener, at det er mere hensigtsmæssigt, at det allerede starter pr. 1. oktober.

Grunden til at jeg mener, at beflyvningen skal starte i oktober i stedet for 1. december er, at grundet efterårs vejret kan de små både ikke kan sejle i Diskobugten på grund af bølger.

Jeg mener ikke der skal være helårsbeflyvning i Diskobugten, idet det igen vil blive dyrere at flyve så folk ikke har råd til at flyve – det er jo dyrt nok i forvejen, så taget forholdene i betragtning synes jeg, at beflyvningen kan starte tidligere og slutte senere pr. 1.juni, så der bliver bedre betjening af folk.

Jeg ønsker mine spørgsmål besvaret inden for det angivne 10 dage.