



SIUMUT INATSISARTUNI ILAASORTAATITAT

17. december 2012

I medfør af § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut fremsendes hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) **Hvilke krav og kriterier skal opfyldes for, at der kan være flere end én olieforhandler i en by eller bygd?**
- 2) **Hvem stiller de krav og kriterier som skal opfyldes?**
- 3) **Hvilke miljømæssige krav bliver der stillet til nye tankanlæg, herunder krav om olieudskiller og opsamlingskar ved udslip?**
- 4) **Skal nye anlæg godkendes som § 5 virksomheder, særligt forurenende virksomheder?**
- 5) **Skal råstofvirksomheder købe brændstof gennem KNI/Polaroil, hvilket vil give indtægt til Grønland?**

Både de miljømæssige, sikkerhedsmæssige og øvrige krav bedes også vedlægges svarnotatet.

- 6) **Bliver Naalakkersuisuts målsætning - efter fastsættelse af maksimalpris på gasolie og benzin - om en eventuel konkurrence på området opfyldt hvis der kun er givet tilladelse til en enkelt olieforhandler eksempelvis i en af de større byer?**
- 7) **Finder Naalakkersuisut det fordelagtigt at der er flere end én olieforhandler i eksempelvis Ilulissat som er en af de 4 største byer med stigende tilflytning, hvilket vil føre til øget forbrug inden for de fossile brændstoffer?**
- 8) **Er Naalakkersuisut bekendt med, hvilke rabatformer man som olieforhandler i de enkelte byer og bygder opnår pr. liter afsat gasolie, benzin og andre fossile brændstoffer når de køber disse fra KNI/PolarOil?**

I forbindelse med svarnotatet bedes vedlagt statistisk materiale til hvor meget gasolie, benzin og andre fossile brændstoffer der årligt inden for de sidste 4 år er blevet afsat i hver enkelt by og bygd.

(Medlem af Inatsisartut Kim Kielsen, Siumut)

Begrundelse:

Naalakkersuisut har fastsat en maksimalpris på gasolie og benzin med henblik på, at olieforhandlere vil kunne fortage konkurrence på priserne inden for området, hvilket med fordel vil kunne komme de enkelte borgere til gode, men da der også forligger oplysninger om, at det kun er i få byer hvor der er flere olieforhandlere ønskes det klarlagt om hvilke krav og kriterier der skal opfyldes for at blive forhandler inden for dette område.