



Indgået

26 SEP. 2017

Medlem af Inatsisartut Justus Hansen, Demokraterne

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2017-217 vedr. helikoptermangel i Tasiilaq

22-09-2017
Sags nr.: 2017 - 20023
Dok. nr. 23181154

Kære Justus Hansen

Tak for dit spørgsmål vedrørende helikoptermangel af 4. september 2017 som du har fremsendt i medfør af Inatsisartuts forretningsorden. Besvarelsen er henvist til min ressort.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Der er indhentet bidrag fra Air Greenland til besvarelsen af spørgsmålene.

Spørgsmål 1.

Er Naalakkersuisut enig i, at det er uforsvarligt, hvis der ikke konstant er en helikopterpilot til stede i Tasiilaq af hensyn til eventuelle eftersøgninger eller evakueringer?

Svar:

For at besvare spørgsmålet er det i første omgang væsentligt at afdække hvilke operationer der udføres i Tasiilaq distrikt, samt grundlaget for dem.

Air Greenland er til stede i distriktet med en Bell 212 helikopter som følge af servicekontrakten for passagerbefordring, der er indgået med Grønlands Selvstyre. Dermed er opgaven for helikopteren primært at udføre ruteflyvning. I praksis prioriteres maskine og besætning til at udføre medicinske evakueringer og andre opgaver, hvor det gælder liv og død, om end denne operation ikke er et dedikeret beredskab.

Derudover er der et SAR-beredskab (search and rescue) i Grønland, som ikke har permanent tilstedeværelse i Tasiilaq. Dette er dedikeret beredskab og kontraktgrundlaget herfor er indgået med den danske stat. Ansvarsområdet er således at statsligt anliggende.

Spørgsmål 2.

Hvor ofte sker det, at der ikke er en helikopterpilot til stede i Tasiilaq?

Svar:

Helikopterne i Tasiilaq distrikt er i overensstemmelse med servicekontrakten bemanded 6 dage i ugen med en maksimalt planlagt tjeneste tid på 46 timer, med mulighed for at gå op til 50 timer i ugen. Piloten har en ugentligt planlagt fridag – typisk søndage.

Mit Departement bliver løbende orienteret af Air Greenland i tilfælde hvor vilkårene i servicekontrakten ikke bliver overholdt.

Spørgsmål 3.

Hvad vil Naalakkersuisut gøre for fremover at sikre, at der ALTID vil være en helikopterpilot til stede i Tasiilaq?

Svar:

En udvidelse af den tilgængelige pilot ressource vil kræve tilførsel af ekstra pilotkapacitet – i praksis en eller flere piloter.

Der er i udgangspunktet ikke planer om at udvide pilotressourcen indenfor servicekontrakterne, da Air Greenland forventes at imødekomme trafikgrundlaget i distriktet, med den aftalte og afsatte kapacitet.

I den udstrækning det ud fra et beredskabsmæssigt synspunkt måtte vurderes relevant, vil en udvidelse af pilotkapaciteten indenfor SAR-beredskabet skulle prioriteres af den danske stat.

Spørgsmål 4.

Naalakkersuisut bedes undersøge hvor stort problemet med manglende helikopterpiloter er i de øvrige yderområder, og komme med sit bud på, hvad der skal gøres for at afhjælpe problematikken de enkelte steder.

Svar:

Der er den bemanning og materiel til rådighed som er nødvendig for at dække forpligtelserne i servicekontrakten i Tasiilaq; 6 dage i ugen op til 50 timer.

Der vurderes ikke for nuværende at være en problematik om manglende helikopterpiloter i Tasiilaq distrikt eller de øvrige yderområder i forhold til forpligtelserne efter servicekontrakterne. Såfremt sådanne situationer imidlertid måtte opstå i fremtiden, vil Naalakkersuisut behørigt søge at løse sagen i samarbejde med operatørerne.

I forhold til kapaciteten i SAR-beredskabet henvises til besvarelsen af spørgsmål 3.

Jeg håber det overstående besvarer dine spørgsmål.

Med-venlig hilsen



Erik Jensen