



Medlem af Inatsisartut, Agathe Fontain  
Inuit Ataqtigiit  
/HER

## Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2015-257 vedr. havne og lufthavne

Kære Agathe Fontain

Tak for de fremsendte spørgsmål omkring havne og lufthavne.

Nedenfor gengives spørgsmålene med besvarelse umiddelbart efter.

Brevdato: 03-11-2015  
Sags nr. 2015-14072  
Dok. nr. 1469385

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
Fax: (+299) 32 52 86  
E-mail: isan@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

### 1. Er det korrekt, at Grønlands Selvstyre har haft sektorplan for havne i høring i foråret 2016?

Ja, det er korrekt. Deadline for hørings svar var d. 18. maj 2015.

### 2. Er det korrekt, at sektorplanen indeholder anlæggelse af Kangerlussuaq Havn?

Sektorplanen, som snart er færdigarbejdet, indeholder to overordnede prioriteringsrækkefølger. Begge prioriteringer er baseret på deres nødvendighed for hhv. havnenes fysiske forhold, samt de erhvervsmæssige muligheder som eventuelle udvidelser kan afstedkomme. I prioritering 1 er Kangerlussuaq nævnt. Her nævnes, at såfremt brugen af havnen forbliver som den er i dag, vil der være et behov for opgradering af anlægget. Dog er det af stor betydning, at se på infrastruktur som en helhed. Naalakkersuisut finder det vigtigt, at vi i hele Grønland har en tidssvarende samt sammenhængende infrastruktur, der binder alle dele af landet sammen. Derfor må man også se på planerne for lufthavnen i Kangerlussuaq, før der tages endelige beslutninger omkring havnen, da der vil være potentiel stor synergieffekt mellem lufthavnen og havnen.

### 3. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor sektorplanen ikke forelægges Inatsisartut på efterårssamlingen og ikke er indarbejdet i Finansloven?

Så snart det forestående arbejde med at indarbejde hørings svarerne i sektorplanen er tilendebragt, vil sektorplanen blive forelagt Naalakkersuisut. Dette arbejde forventes at blive færdiggjort ultimo 2015.

Sektorplanen behandler både reinvestering i havnene samt udvikling af havneområdet. I nedenstående afsnit oplyses de konti på forslag til finanslov 2016, der kan benyttes til hhv. reinvestering og udvikling.

Til reinvestering forefindes konto 87.73.12 – reinvestering i havne og kajanlæg. Til udvikling af området kan eksempelvis benyttes konto 87.11.09. Denne konto er en reserve der blandt andet kan benyttes til projektering af konkrete projekter behandlet i

Transportkommissionen. Dette er projekter, der samlet vil bidrage positivt til samfundsøkonomien.

I denne sammenhæng, er det ligeledes nødvendigt at se på beslutningsforslag nummer 18 på efterårssamling 2015. Ud over at omhandle projektering og anlæg af lufthavne, medtager det ligeledes den samlede infrastruktur, herunder en yderligere kvalificering af forholdene i Kangerlussuaq – såvel havne- som lufthavnsfaciliteter. Derfor er fremtiden for havnen i Kangerlussuaq ligeledes afhængig af, hvorledes beslutningsforslaget bliver modtaget.

#### **4. Er det korrekt, at Grønlands Selvstyre har haft udkast til sektorplan for lufthavne i høring i foråret 2014?**

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur var i dialog med Qaasuitsup Kommune, Qeqqata Kommune, Kommuneqarfik Sermersooq og Kommune Kujalleq, Air Greenland, Mittarfeqarfiit, IASN, PAN samt konsulenter omkring sektorplanen for luftfart og dens fremtid den 1. og 2. april 2014 på et møde i Kangerlussuaq. Herefter blev der afholdt møder med alle kommunerne, PAN samt konsulenter den 20. og 21. maj 2014. Disse møder foregik pr. telefon.

Et foreløbigt udkast var i høring den 01/04/2014-02/04/2014 og 20/05/2014-21/04/2014.

#### **5. Er det korrekt, at udkast til sektorplan indeholdt anlæggelse af 1.199 meter landingsbaner i Qaqortoq, Tasiilaq, Ilulissat og Nuuk?**

Sektorplanen for luftfart er ikke godkendt endnu og er under udarbejdelse. Jeg kan dog oplyse, at man kigger på muligheden for forskellige banelængder og typer for Qaqortoq, Tasiilaq, Ilulissat og Nuuk, hvor man lægger vægt på den enkelte banes funktionalitet og lufthavnens funktion i det samlede rutenet.

#### **6. Kan Naalakkersuisut oplyse, om sektorplan for luftfart er blevet færdiggjort?**

Sektorplanen for luftfart ajourføres kontinuerligt, da det fra politisk side er besluttet, at der skal udarbejdes 10 årlige sektorplaner for en række områder, herunder luftfartsområdet. Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur (ISAN) har, og vil også fremover, undervejs i processen koordinere grænseflader med de øvrige af Selvstyrets sektorplaner.

Jeg kan redegøre for, at sektorplanen for luftfart ikke er blevet færdiggjort, men jeg forventer, at den vil færdiggøres i løbet af det 1. kvartal i 2016.

#### **7. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvorfor Naalakkersuisut har Forslag til "Inatsisartutbeslutning om at Naalakkersuisut pålægges at projektere og anlægge lufthavne" på efterårssamlingen uden at Inatsisartut har fået mulighed for at læse den færdige sektorplan?**

Det er en realitet, at sektorplanen for luftfart er en dynamisk dokument, som udarbejdes ud fra den nyeste tilgængelige information. Projektering af lufthavnen vil hjælpe med at klargøre spørgsmål, som er vigtige for sektorplanen for luftfart.

**8. Kan Naalakkersuisut fremlægge og forklare det meget omtalte notat med overslag på renovering af Kangerlussuaq Lufthavn?**

Jeg kan oplyse, at dokumenterne der omhandler "Kangerlussuaq Investeringsbehov" kan efterspørges fra luftfartsområdet under infrastrukturafdelingen.

Notatet udgør et groft skøn over investeringsbehovet. Det tager udgangspunkt i beregnede udgifter for investering af landingsbanen, forpladserne, taxiway, opgradering af Mittarfeqarfiits bygningsmasse, el-forsyning, vandforsyning, varmforsyning og tankanlæg.

Renoveringen af selve landingsbanen, Forplads Nord og en taxiway er beregnet til at være billigere end renoveringen af Forplads Syd og tre taxiways. Men det vil på sigt og under forudsætning af stigende benyttelse af lufthavnen betyde reduktion i de ellers mulige indtjeneringer på flyparkeringer, hvis man bestemmer sig for ikke at renovere Forplads Syd og dets tre taxiways.

Notatet fremlægger vurderinger, der baserer sig på antagelser om især underbundens forhold, herunder ikke mindst af permafrostspejlets beliggenhed.

**9. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvem der har udarbejdet og kvalitetssikret det meget omtalte overslag på renovering af Kangerlussuaq Lufthavn?**

Notatet er udarbejdet af Mittarfeqarfiit. Mittarfeqarfiit har for at kvalificere deres skøn over banens beskaffenhed videre konsulteret Grontmij A/S, der har foretaget en visuel gennemgang af banens overflade.

**10. Kan Naalakkersuisut oplyse, hvilke rådgivere med viden om permafrost, der har kvalitetssikret det meget omtalte overslag på renovering af Kangerlussuaq Lufthavn?**

Der er en række ting, der skal undersøges før man går videre med undersøgelsen af permafrostens tilstand under Kangerlussuaq Lufthavn. Indtil videre har konsulentfirmaet Grontmij i samarbejde med Mittarfeqarfiit undersøgt belægningens tilstand på landingsbanerne i Ilulissat, Kangerlussuaq og Nuuk for at se, hvilke områder har brug for yderligere undersøgelser.

Departementet for Bolig, Byggeri og Infrastruktur har planer om at indgå aftale med Grontmij om, at firmaet skal undersøge Kangerlussuaq banens fundament med borekerneundersøgelser, som skal sige noget om fundamentets tilstand, efter Grontmij har analyseret belægningens tilstand.

**11. Har Naalakkersuisut udarbejdet et tilsvarende notat om udgifterne ved renovering af Nuuk Lufthavn, herunder renovering af alle forsyningsanlæg og bygninger i Nuuk?**

Driften og eksistensen af Kangerlussuaq Lufthavn er meget afhængig af omkringliggende forsyningsanlæg og bygninger, der er forældede og har amerikanske strømsystemer, som gør at de alle sammen skal moderniseres og udskiftes, hvis man vil renovere lufthavnen. Det skal også siges, at lufthavnen er en del ældre end Nuuk Lufthavn og skal mindst delvist renoveres i den nærmeste fremtid.

På nuværende tidspunkt har der ikke været relevant at udarbejde et tilsvarende notat om udgifterne ved reovering af Nuuk Lufthavn og dens forsyningsanlæg og bygninger. Det er muligt, at det kan blive relevant i fremtiden at undersøge reoveringsudgifter i Nuuk Lufthavn.

**12. Hvis ikke, kan Naalakkersuisut estimere disse reoveringsudgifter i Nuuk?**

Se svaret på spørgsmål 11. Naalakkersuisut kan på nuværende tidspunkt ikke estimere reoveringsudgifter i Nuuk Lufthavn.

Jeg håber, at jeg med ovenstående har svaret fyldestgørende på dine spørgsmål

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen