

INUIT ATAQATIGIIT

INATSIARTUNI



21. November 2024

I henhold til Inatsisartut foretningorden §37 har jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1. Hvordan ser Airgreenlands fartplan for 2025, udgangspunkt i direkte flyvninger fra by til by?**
- 2. Er Naalakkersuisut tilfreds med den nye fartplan i vort land?**
- 3. Er det på sin plads at de rejsende, under korte strækninger, skal overnatte i større byer for at nå frem til deres slut destination?**

(Medlem af Inatsisartut Mikivsuk Thomassen, Inuit Ataqatigiit)

begrundelse:

Når man kigger på det nye fartplan i lufttrafikken med start i det nye år, vil de interne flyvninger være anstrængende.

Til trods for byer, som er meget tæt på hinanden, vil de rejsende først nå frem til deres destination, efter et overnatning i en større by.

Eksempel: fra Sisimiut til Maniitsoq vil der ikke kunne flyves direkte, men man når først frem efter en overnatning i Nuuk. Dette er uholdbart.

Det vil blive endnu mere vanskeligt at rejse i yderdistrikterne, til trods for at det vanskeligt idag. Eksempel: hvis du skal fra Qaanaaq til Upernavik skal du først til Ilulissat og overnatte. Med start i det nye år vil rejsende fra Upernavik til Qaanaaq, først flyve til Ilulissat for at overnatte. Dette finder jeg ikke passende for borgene, og jeg håber på en bedre ordning der tilgodeser borgerne.