



Indgået

10 OKT. 2016

NAMMINERSORLUTIK OQARTUSSAT
GRØNLANDS SELVSTYRE
INATSISARTUT ALLATTOQARFIAT
BUREAU FOR INATSISARTUT
BOX 1060 - 3900 NUUK

Medlem af Inatsisartut
Debora Kleist
Inuit Ataqtigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 244 vedr. servicekontrakter

Brevdato: 07-10-2016

Sags nr. 2016 - 14505

Dok. nr. 13714346

Kære Debora,

Indledningsvis skal jeg takke dig for spørgsmålene vedrørende servicekontrakter, som du har fremsendt i medfør af § 37 i forretningsorden for Inatsisartut.

Postboks 909

3900 Nuuk

Tlf.: (+299) 34 50 00

Fax: (+299) 32 52 86

E-mail: isan@nanoq.gl

www.naalakkersuisut.gl

Jeg vil gerne knytte en kommentar til begrundelsen for spørgsmålene. Disko Line har vundet udbuddet og dermed bl.a. trafikopgaven i Sydgrønland. På baggrund af kriterierne opstillet i udbudsmaterialet, har Disko Line afgivet det samlet set mest økonomisk fordelagtige tilbud.

Spørgsmål 1.

Den nye servicekontrakt som træder i kraft pr. 1. januar 2017, kommer til at gælde for transport mellem byer samt mellem byer og bygder, kommer priserne til at gælde for helikoptertransport eller skibstransport?

Svar:

Naalakkersuisut har igennem forhandlingerne om servicekontrakterne fastsat en max pris, som i al væsentlighed er uændret fra i dag. I de trafikopgaver, hvor der tilbydes tostrengt trafiksystem, udgør maxprisen prisen for helikoptertransport. Sejlads vil tilbydes billigere end helikoptertransport.

Dog vil prisen for helikoptertransport på ruten Qaqortoq og Narsarsuaq hæves, idet prisen på en billet med helikopter stiger fra 1.061 kr. til 1.400 kr. Til gengæld vil der blive tilbudt alternative rejseformer på samme rute, som er billigere.

a.

Hvordan har Naalakkersuisut sikret sig, at de priser der nu er gældende også gælder efter 1. januar 2017, eksempelvis koster en flybillet fra Nanortalik til Qaqortoq 803,- og en billet fra Alluitsup Paa til Qaqortoq koster 936,-.

Svar:

Maxprisen er fastsat i udbudsmaterialet og i aftalerne med operatørerne.

Spørgsmål 2.

Har Naalakkersuisut sikret sig at der er en aftale vedrørende indchartring af helikopter. Vil man benytte sig af almindelig ruteflyvning eller charterflyvning?

Svar:

Disko Line har vundet udbuddet af trafikopgaven i Sydgrønland, som betyder at de skal sikre passagerbefordring for det tilskud der er aftalt. Det påhviler operatøren at sikre, at der udbydes kapacitet svarende til det trafikbehov, der er i området. Disko Line har som en del af deres tilbud meddelt, at de har indgået aftale med Air Greenland om indchartring af helikopterkapacitet i Sydgrønland hhv. i Diskobugten.

Spørgsmål 3.

Har man kendskab til hvor store omkostninger der bliver i forbindelse med udfasningen af Bell 212 i Sydgrønland, hvor 37 medarbejdere skal opsiges?

Svar:

Indledningsvist skal jeg slå fast, at Bell 212 helikopteren ikke udfases i Sydgrønland jf. pressemeddelelse fra Disko Line d. 20.09.2016.

Air Greenland er indchartret af Disko Line til at beflyve Sydgrønland.

Det er i den forbindelse vigtigt for mig at slå fast, at Mittarfeqarfiit ikke har i sinde at lukke heliporte i Sydgrønland. Alle helikopterflyvepladser, som anvendes i dag, vil fortsat forblive åbne efter 1. januar 2017. Dette skyldes, at disse fortsat vil blive benyttet, og at de derfor fortsat skal være bemandede.

Naalakkersuisut har ikke indflydelse på, hvordan Air Greenland eventuel vil skulle tilpasse sin forretning som følge af at selskabet ikke har vundet servicekontrakterne i Sydgrønland hhv. i Diskobugten.

Resultatet af servicekontraktforhandlingerne vil ifølge Air Greenland medføre tilpasninger. Imidlertid må det ligeledes forventes, at den vindende operatør vil skulle tilpasse sin organisation for at imødekomme de nye opgaver. Eksempelvis har Disko Line meddelt, at de vil indlede dialog med Kommune Kujalleq om selskabets fremadrettede brug af skibsværftet i Qaqortoq, hvilket må antages at påvirke beskæftigelsen positivt her.

Spørgsmål 4.

Har man i forbindelse med indgåelse af servicekontrakter været opmærksom på, at dette kunne gå ud over elever/praktikanter?

Svar:

Se svaret på spørgsmål 3.

Air Greenland og Disko Line prioriterer selv deres interne ansættelsesforhold.

Naalakkersuisut tilskynder og sætter pris på indsatsen for at uddanne og beskæftige den grønlandske befolkning, hvilket tillige blev tillagt vægt under udbudsforretningen under evalueringskriteriet CSR, som indgik som et blandt i alt fire evalueringskriterier.

Spørgsmål 5.

Har Naalakkersuisut oplysninger om hvor meget den nye servicekontrakt for Diskobugten og Sydgrønland kommer til at koste for kommunerne?

Svar:

Tilskuddet til servicekontrakterne ydes af landskassen, idet der på Finanslovens hovedkonto 72.20.05 Tilskud til passagerbefordring er prioriteret midler hertil. Således vil udgifterne til servicekontrakterne ikke skulle afholdes af kommunerne.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen