

# INUIT ATAQATIGIIT

## Inatsisartuni



21.12.2018

I henhold til § 37, stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

### Spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvor stor et passagergrundlag kræves der for at lufthavnen i Kangerlussuaq kan drives rentabelt?**
2. **Hvor store skatteindtægter har private virksomheder i Kangerlussuaq genereret i de sidste 5 år?**
3. **Hvilken vidensgrundlag har Naalakkersuisut med hensyn til vejbyggeri mellem Sisimiut og Kangerlussuaq?**
4. **Mener Naalakkersuisut at anlæggelse af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq vil medføre fremgang inden for det private erhvervsliv?**
5. **Har Naalakkersuisut et overslag over hvilke priser der opererer med ved byggeri af vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq?**

(Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse:

De spørgsmål jeg tager op foroven, er vigtige i forbindelse med et politiske arbejde. Disse bør kunne besvares af den siddende Naalakkersuisut da spørgsmålene har er relateret til af tidligere beslutningsforslag. Såfremt det ender med, at man lukker Kangerlussuaq Atlantlufthavn og erstattes af en kommerciel lufthavn, så er det vigtigt at få oplyst nulpunktsomsætningsens størrelse. Såfremt kommunen eller andre skal drive Kangerlussuaq, er det vigtigt at få oplyst dette. Hvis man melder ud, at Kangerlussuaq ikke skal lukkes, så er det vigtigt at vide omkostningernes størrelse. Og det er netop denne jeg finder vigtigt med hensyn til Qeqqata Kommuneas fremtid. Jeg håber at Naalakkersuisut kan besvare disse spørgsmål som er vigtige for Sisimiut og Kangerlussuaq fremtid.

Jeg søger om at modtage svar inden for 10 arbejdsdage.