



10. april 2026

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsordenen for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut.

Spørgsmål til Naalakkersut:

1. Er Naalakkersuisut enige i, at flyrejser i den senere tid er blevet uforholdsmæssigt dyre?
2. Forventer Naalakkersuisut, at borgerne i Grønland vil øge deres rejseaktivitet på trods af de markante prisstigninger på flybilletter?
3. Eller lægges der op til, at det fremover primært kun vil være tjenesterejsende og turister, man vil have som indtægtskilde som følge af de høje billetpriser?
4. Hvordan vil Naalakkersuisut konkret sikre, at borgere bosat i Grønland reelt får lige muligheder for at rejse både indenrigs og udenrigs på linje med andre?
5. Har Naalakkersuisoq for Idræt været i dialog med Air Greenland med henblik på at sikre bedre og billigere rejsemuligheder for idrætsudøvere i fremtiden?
6. Hvilke medlemmer af Naalakkersuisut har i indeværende år deltaget i officielle mesterskaber langs kysten (uden for Nuuk), herunder Avannaata Qimussersua og Arctic Circle Race?
7. Kan Naalakkersuisut give idrætsudøvere en forventning om, at rejseomkostningerne vil blive reduceret fremadrettet?
8. Finder Naalakkersuisut det ikke bekymrende, at kulturelle arrangementer uden for Nuuk – eksempelvis Arctic Sounds – risikerer ikke at blive gennemført fremover som følge af de stigende rejseomkostninger?
9. Hvordan vurderer Naalakkersuisut, at luftfragt/forsendelser i visse tilfælde først når frem efter flere uger?
10. Er Naalakkersuisut tilfredse med den nuværende håndtering af luftfragt og godstransport?
11. Såfremt der fortsat er væsentlige udfordringer med luftfragt, hvad er Naalakkersuisuts vurdering af årsagerne til, at disse problemer endnu ikke er løst?
12. Finder Naalakkersuisut det tilfredsstillende, at borgere uden for Nuuk i længere perioder må afvente levering af forsendelser fra Air Greenland?
13. Overvejer Naalakkersuisut at åbne for, at fragtopgaver kan varetages af andre operatører end det nuværende selskab? Hvis ja, hvilke tiltag overvejes, og inden for hvilken tidshorisont?

(Medlem af Inatsisartut Erik Jensen, Siumut)

Begrundelse:

De markante prisstigninger på flyrejser de senere år kan ikke overses og har efter al sandsynlighed i betydelig grad begrænset borgernes mulighed for at rejse.



På Idrætsforbundets generalforsamling blev det desuden fremhævet fra Timersornermut Naalakkersuisoq, at en uforholdsmæssigt stor del af bevillingerne tilfalder Air Greenland, samt at der er indgået dialog med Air Greenland med henblik på at sikre billigere rejser for idrætsudøvere – hvilket jeg naturligvis understøtter. Det er dog fortsat uklart, om dette løfte reelt vil blive indfriet, og i hvilken grad det omsættes til konkrete tiltag, eller om det blot er populisme uden reel opfølgning fra Naalakkersuisoq.

Flere af landets større musik- og kulturbegivenheder har samtidig udtrykt bekymring for, om deres arrangementer vil kunne fortsætte fremover, hvis rejseomkostningerne forbliver på det nuværende niveau. Dette gælder især vigtige og populære arrangementer uden for Nuuk, hvor høj rejsepris kan true arrangementernes gennemførelse.

Også transporten af forsendelser er i dag dybt problematisk. Efter åbningen af lufthavnen i Nuuk opleves det, at forsendelser kan tage flere uger at nå frem til byer og bygder, hvilket er uacceptabelt og kræver målrettet indsats. Det fremstår, som om kystområderne bliver tilsidesat, hvilket bør håndteres politisk.

Endvidere er det uacceptabelt, at private erhvervsdrivende flere gange modtager allerede beskadiget gods som følge af sen flytransporten. Hvis Air Greenland ikke kan løfte denne opgave tilfredsstillende, bør Naalakkersuisut igangsætte en undersøgelse af, hvordan fragtopgaven alternativt kan organiseres, for at sikre pålidelig levering fremover.

Jeg ser frem til at modtage svar på mine spørgsmål inden for en frist på 10 arbejdsdage.