



Nuuk ulloq 6. juni 2017

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

1. **Hvornår forestiller man sig forbedringer i havneanlæg 150-02 og 150-03 samt 150-05 i Uummannaq og afsætte areal for opbevaringer på land?**
2. **Hvornår forestiller man sig forbedringer i havneanlæg 080-11 og 080-09 samt 080-12 i Sisimiut og hvornår forestiller man sig at forbedre belægningen på vejen hen til fabrikken?**
3. **Hvad forestiller man sig af konsekvenser for trawlere der lander deres fangst i Sisimiut, efter Sikuki Harbour kommer i brug?**
4. **Hvornår forestiller man sig at lave forbedringer i havnen i Kangerlussuaq (082) samt i det nærliggende område?**
5. **Hvornår forestiller man sig at lave forbedringer af kajanlægget i Attu(092-03) samt belægningen på vejen til bygden?**
6. **Hvornår vil man sætte arbejdet med kajanlægget i Iginniarfik (095-01) i ud-bud?**
7. **Hvornår forventer man at foretage forbedringer på læmolen i Kangaatsiaq (090-01)?**
8. **Hvem har ansvaret for havneanlæg 090-01 samt 090-02 som er et nødhavn i forbindelse med uvejr ved Ippernat syd for Kangaatsiaq?**

(Medlem af Inatsisartut Villy Olsvig, Inuit Ataqatigiit)

### **Begrundelse:**

Det meste af min begrundelse kan læses på sektorplan for havne 2016 - 2026

#### **1. 150 Uummannaq**

Jeg deltog i Fisker, Fangst og Landbrugsudvalgets udvalgsrejse til Uummannaq i slutningen af 2016, der bemærkede jeg især sikkerhedsforholdene for fiskere og fangere når de forbereder sig på at tage af sted om morgenen, ligesom sikkerhed hvad angår deres værdifulde aktiver, såsom større fartøjer eller joller, ikke mindst forholdene ved tankning af brændstof.

Ikke mindst set i lyset af, at Uummannaq er et fiskersamfund, hvorfor pladsmangelen ved kajan og depoter bør tages hånd om i samarbejde med kommunen, for byen ligger i islægsområde, som gør at den ikke får skibsanløb i lang periode.

Citat fra afsnittet om havnen i Uummannaq-mi "I 2013 bestilte Selvstyret et ganske overordnet C-overslag på kystsikring mod tsunamier. Forslaget indbefattede en læmole nær havnebassinets til reducere af stormbølger, og i mindre grad til reducere af dønninger fra kælvede isfjelde. Anlægsomkostningerne blev opgjort til tentative kr. 15 – 20 mio. alt efter konstruktionstyper og vanddybde. Det anbefales generelt, at kystsikringen styrkes i byen.

Fiskefabrikken er afgørende for prioriteringerne i anlægsarbejder, ligesom nye anlægsopgaver også skal have udgangspunkt i reelle behov.

Byerne Uummannaq og Upernavik har behov for kystsikring, da byerne dels er udsat for tsunamier, dels store dønninger. Begge har en negativ effekt på byernes havnemæssige udviklingsmuligheder. Estimer på opførelse af kystsikring i form af bølgebrydende moler ansås til at udgøre minimum kr. 15 millioner pr. stk. Det anbefales, at der iværksættes yderligere undersøgelser for opførelse af kystsikring. " Citat slut

## 2. 080 Sisimiut

Vejen til rejefabrikken og sågar, vejen til fiskefabrikken m.v. fra havnekajen ser ud som om, at den af sikkerhedsmæssige årsager skal undersøges for reparation i allernærmeste fremtid, idet cementbelægningen har mindre og større skader.

## 3. Sikuki Harbour A/S

Citat: "Kommuneqarfik Sermersooq

Der er mærkbart nedgang i transportopgaver i de senere år.

Derudover er der mangel på turistovernatningsfaciliteter. I forbindelse med store anlægsopgaver i 2002, har medført at nogle af **trawlerne måtte flytte til Sisimiut**. Dette gælder større skibe der anlægges Nuuk samt mindre skibe.

Qeqqata Kommunia

Den toppede midt i perioden fra 2000 - 2013 med 240.000 m<sup>3</sup>, hvilket skyldes **større fiskeriopgaver belv flyttet fra Nuuk til Sisimiut**. Men den er faldet fra midten af perioden 2000-2013." Citat slut

## 4. 082 Kangerlussuaq

Citat fra udmelding omkring havnen i Kangerlussuaq "Hvad angår udvidelse af havnen i Kangerlussuaq eller omkring byggeri af en ny havn, drøftes disse mellem Qeqqata Kommunea og Afdelingen for havne i Grønlands Selvstyre. Den fremtidige drift af bygdens lufthavn er af afgørende betydning for anlæggelse af en ny havn, idet planen vil blive radikalt ændret når lufthavnsplanerne for Ilulissat og / eller Nuuk bliver realiseret.

Derfor skal havneplanen for Kangerlussuaq tilpasses andre infrastrukturplaner.

Nogle af de 25,2 mio. kr. der er afsat for renoveringen samt reparationerne for havnen skal bruges til følgende formål:

Sandsugning af havnebassiner og sejlrender, bl.a. i Kangerlussuaq.

Hvis den drastiske klimaforandring fortsætter i Kangerlussuaq, så skal man forvente at sandsugning vil blive udført oftere.

Man forventer at bruge 1,5 mio. kr i forbindelse med sandsugning i snit i byer og bygder, men i perioden 2017 - 2021 vil udgifterne være større.

Man forventer at den nye lufthavnsplan vil åbne op for nye muligheder, især hvad angår udskiftning af krydstogtskibenes passagerer.

Lufthavsplanen indeholder ligeledes en udvidelse af lufthavnene i Ilulissat og Nuuk. Derved åbnes der direkte ruter til Europa og Nordamerika. Såfremt lufthavsplanerne for Ilulissat og Nuuk bliver realiseret, vil disse få konsekvenser for lufttrafikken til og fra Kangerlussuaq.

For nuværende planer om fortsat drift af lufthavnen i Kangerlussuaq, har den nye havn i Kangerlussuaq en afgørende betydning. For når passagergrundlaget flyttes til Ilulissat og/eller Nuuk vil udskiftningsfrekvensen for krydstogtpassagerer blive lavere." Citat slut

#### **5. 092 Attu**

Citat fra udmelding omkring havnen i Attu "Havnen vedbliver at indgå i den regionaliserede vedligeholdelsesstrategi, og anlæggene opgraderes til en multipurpose havn." Citat slut.

#### **6. 095 Iginniarfik**

Citat fra udmelding omkring havnen i Iginniarfik "Der er initiativ igang med en fast kaj anlæg, der blev afholdt licitation i 2016. Der var ingen indkomne tilbud og man arbejder for at indhente tilbud ved andre initiativer." Citat slut

#### **7. 090 Kangaatsiaq**

Citat fra udmelding omkring havnen Kangaatsiaq "Der er to havneanlæg i Kangaatsiaq - *Læmole* og *Skonnertbro* – som begge forbliver i selvstyrerregi. Skonnertbroen udvides ikke.

Havnen vedbliver at indgå i den regionaliserede vedligeholdelsesstrategi, og anlægget opgraderes til en multipurpose havn." Citat slut

#### **8. 090 Kangaatsiaq**

Ippernat syd for Kangaatsiaq er en nødhavn i forbindelse med uvej, hvor der findes ankerplads, som ikke er nævnt i Havneplanen 2016 - 2026, jeg ønsker oplysning om hvem der har myndighedsansvaret for denne.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.