



Bentiaraq Ottosen

FM 2026/48-1 og 50-1

Atassut

5. Maj 2026

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselsloven for Grønland (Lempelse af krav om kørekort for visse lettere biler i visse geografiske områder og hjelmkrav for førere af disse biler)

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Grønlands Selvstyre tiltræder Forslag til Lov om ændring af færdselslov for Grønland (Etablering af synsordning i Grønland)

(Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur, Yderdistrikter og Beredskab)

Fra Atassut skal vi fremføre følgende bemærkninger til Naalakkersuisuts fremlæggelse:

I Grønland vil der fortsat være behov for at udnytte mulighederne for at modernisere færdselsloven, hvor det er nødvendigt løbende at vurdere de lokale forhold og omgivelser. Det er naturligt at fremhæve, at forholdene i de såkaldte yderdistrikter adskiller sig fra forholdene i de større byer. Atassut er enig med Naalakkersuisut i, at de begrænsede muligheder gør det nødvendigt at udvikle færdselslovgivningen med udgangspunkt i landets særlige forhold.

Vi anser det som nødvendigt, at brugere af UTV'er og ATV'er i Grønland pålægges at anvende hjelm, for at sikre en tryg og mere sikker færdsel. Fra Atassut er vi opmærksomme på, at forholdene for færdsel i mindre byer kan være udfordrende, særligt i forbindelse med transport. Udstyr, der anvendes til renovation, snerydning og vejvedligeholdelse i kommunerne, samt udstyr til transport af varer og forsendelser via Pilersuisoq, adskiller sig fra forholdene i større byer, hvilket bør tages nøje i betragtning.

Vi er tilfredse med Naalakkersuisuts forslag om, at borgere i mindre og mere afsidesliggende steder ikke nødvendigvis skal have kørekort, da dette kan mindske driftsmæssige udfordringer i kommunerne, som ellers kan opstå på grund af manglende kørekort. Samtidig opfordrer vi Naalakkersuisut til at sikre, at udviklingen i højere grad tager udgangspunkt i de lokale forhold i mindre og afsidesliggende samfund.

Atassut bemærker, at vi er enige i de høringssvar, der er indkommet, men vil gøre opmærksom på, at kun én kommune har afgivet svar. Vi mener, at de øvrige kommuner burde have haft bedre mulighed for at deltage, da sagen netop vedrører mindre og afsidesliggende samfund. Der er tale om forhold, som blandt andet omfatter udstyr til renovation og vejvedligeholdelse i kommunerne. Derfor opfordrer vi Naalakkersuisut til at sikre, at alle kommuner inddrages, og at høringsprocessen forbedres.

Atassut har lagt vægt på at udvikle en sikker og tryk færdsel. For 60 år siden var der omkring 1.200 registrerede køretøjer i hele landet, mens tallet i dag er steget til omkring 14.000. Denne udvikling



bør følges op lovgivningsmæssigt for at sikre en forsvarlig færdsel. Teknisk kontrol af køretøjer er vigtig, men vi må huske, at forholdene i Grønland er væsentligt anderledes end i Danmark. Vi bør tilpasse reglerne til grønlandske forhold fremfor ukritisk at overtage andre landes løsninger. Samtidig skal vi være opmærksomme på, at bilejere vil få øgede udgifter til vedligeholdelse, da materialer generelt er dyrere i Grønland, hvilket kan være en udfordring. Derfor er det vigtigt at afveje både fordele og ulemper nøje, særligt med hensyn til omkostninger.

Teknisk kontrol bidrager til øget trafikikkerhed, men det er nødvendigt, at politiets udstyr følger med udviklingen. Vi opfordrer Naalakkersuisut til at undersøge mulighederne for støtte fra staten, da politiet i Grønland allerede har mange andre vigtige opgaver og næppe har tilstrækkelig tid til omfattende kontrol af motorkøretøjer. Dette bør der tages højde for, og vi understreger vigtigheden af kontrol.

Med disse bemærkninger støtter vi Naalakkersuisuts forslag og anbefaler, at det inden andenbehandlingen henvises til Anlægsudvalg.