



Medlem af Inatsisartut Aqqaluaq Biilmann Egede, Inuit Ataqatigiit
/her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-297 om Kalaallit Airports A/S

10-09-2019
Sags nr.: 2019 - 19126
Id nr. 44264230

Kære Aqqaluaq B. Egede

Du har i henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om Kalaallit Airports A/S. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

1. Har Naalakkersuisut fulgt med i udbudsprocessen og resultatet ift. lufthavnsbyggeriet under KAIR A/S?

Svar: Med vedtagelsen af Inatsisartutlov nr. 4 af 22. november 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, har Inatsisartut givet Kalaallit Airports A/S hjemmel til udførelse af lufthavnsprojekterne. Jeg skal henvise til diverse pressemeddelelser på www.kair.gl for yderligere information.

2. A. Hvis svaret på sp. 1 er ja – Hvornår er dette sket fra Naalakkersuisuts side? B. Hvis svaret på sp. 1 er nej –Hvorfor har Naalakkersuisut ikke gjort det?

Svar: Naalakkersuisut er løbende blevet orienteret om fremdriften i projekterne i takt med at informationerne også er tilgået offentligheden. Jeg skal henvise til diverse pressemeddelelser på www.kair.gl for yderligere information.

3. Finans- og Skatteudvalget i Inatsisartut har offentligt meldt ud og efterspurgt informationer om resultatet af licitationerne ifm. lufthavnsbyggerierne. Har Naalakkersuisut for at efterkomme kravet fra Inatsisartut handlet og krævet et svar fra KAIR A/S ift. resultatet af licitationerne?

Svar: Jeg skal henvise til min besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2019-258 om det samme. Jeg har ikke yderligere at tilføje.

4. A. Hvis svaret på sp. 3 er ja – Hvornår er dette sket fra Naalakkersuisuts side? B. Hvis svaret på sp. 3 er nej – Hvorfor har Naalakkersuisut ikke efterkommet dette krav?

Svar: Se svar til spørgsmål 3.

5. Som det også er bekræftet via pressen, har KAIR A/S overfor Finans- og Skatteudvalget begrundet flytningen af underskrivelsen af aftalen ift. licitationerne fra Nuuk til København, at dette skyldtes logistiske årsager. Men senere begrundede direktøren for KAIR A/S overfor Sermitsiaq, nr. 33 af 16. august 2019, at denne flytning skyldtes politisk uro. Folkevalgte, som skal føre kontrol med og sætte rammerne for god regeringsførelse; det kan ikke accepteres at det grønlandske samfund bliver behandlet på denne måde af en samfundsejet

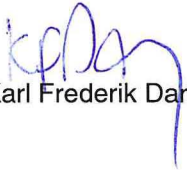
virksomhed. Dette gør at man nu kan sætte spørgsmålstegn ved KAIR A/S' og ejernes, Naalakkersuisuts, troværdighed. Hvem har ansvaret for denne fejlagtige oplysning overfor samfundet og Inatsisartut?

Svar: Underskrivelsen af aftalen er et internt anliggende mellem Kalaallit Airports International A/S og Munck Gruppen A/S, og det står selskaberne frit for at tilrettelægge aktiviteter omkring dette.

Jeg vil til slut henvise til brevet "Bemærkninger til Finansudvalgets brev" offentliggjort på www.kair.gl, som giver en større indsigt i baggrunden for de forhold som ovenstående spørgsmål efterlyser. Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg er orienteret om sagen.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen