



Medlem af Inatsisartut Aqqalu C. Jerimiassen, Atassut
/Her

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2019-313 om servicekontrakter

15-10-2019
Sags nr.: 2019 - 21342
Id nr. 45114294

Kære Aqqalu C. Jerimiassen

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om servicekontrakter. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvilke tiltag vil Naalakkersuisut iværksætte for at forbedre vilkårene for passagerbefordring med skibstransport i Nordgrønland, i forbindelse med fornyelsen af servicekontrakten?

Svar: Naalakkersuisut er aktuelt i gang med at tilrettelægge processen frem mod indgåelse af aftaler om befordring, som skal sikre den trafikale sammenhæng, når de nuværende aftaler udløber.

Naalakkersuisut arbejder i den forbindelse på at tilrettelægge en proces, der i videst muligt omfang sikrer, at der opnås mest trafik for pengene med passende kvalitet og frekvens. I den forbindelse arbejder Naalakkersuisut ud fra de principper, som er vedtaget i Finansloven. Tilskuddet til servicekontrakter ydes til destinationer, hvor der ellers ikke ville være transportmulighed, hvor prisen ellers vil afholde mange i at rejse og- eller hvor frekvensen ellers vil være uacceptabel lav.

Naalakkersuisut har i marts måned i år gennemført en række seminarer, hvorunder ønsker til den fremtidige trafikbetjening er blevet belyst. Således har alle Inatsisartuts medlemmer såvel som landets borgmestre fået lejlighed til at rejse ønsker til fremtidens trafikbetjening.

Disse ønsker vil indgå som en del af grundlaget for den videre proces.

Spørgsmål 2: Bliver det set som en mulighed fra Naalakkersuisut at benytte bygdefragtskibene til at transportere passagerer ud over fragten?

Svar: Ja, Naalakkersuisut vil ikke på forhånd udelukke nogle muligheder. Fordele og ulemper og ikke mindst økonomiske konsekvenser vil skulle belyses yderligere. Dertil forudsætter denne løsning, at der kan indgås aftale med Royal Arctic Line A/S herom.

Spørgsmål 3: Lufthavnsinfrastrukturen udvikles nu, har Naalakkersuisut planer om at udvikle havnefaciliteterne ligeså?

Svar: Ja, Naalakkersuisut arbejder løbende med vedligehold af eksisterende havne- og kajanlæg ligesom der løbende sker nyudvikling flere steder i landet.

På finanslovens hovedkonto 87.73.12 Reinvestering i havne og kaj anlæg er der afsat midler til projektering af Havn i Kangerlussuaq (4 mio. kr.), Læmole i Qaanaaq (1 mio. kr.) samt Havnefaciliteter i Uummannaq (1. mio. kr.). På samme hovedkonto er der afsat midler til udførelse af de tre havneprojekter. Siden 2017 er der afsat 55,6 mio. kr. til udførelse. Heraf er 32 mio. kr. imidlertid allerede rokeret og delvist forbrugt til anlæggelse af læmolen i Qaanaaq, så der henstår 23,6 mio. kr. Der forventes tilført 11 mio. kr. i budgetoverslagsår 2020 og endvidere 40 mio. kr. i budgetoverslagsårene 2021 og 2022 såfremt forslag til Finanslov for 2020 vedtages i nuværende form.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Karl Frederik Danielsen