



## **Naalakkersuisutmedlemmet for Finanser**

### **Orientering til Naalakkersuisut om Finansudvalgets beslutning fredag den 30. april 2010 - Sag nr. 01.31.06/10-00474**

#### **Justering af Takst- og Betalingsregulativet 2010, Mittarfeqarfiit**

Naalakkersuisut **indstiller**,

at bevillingen under hovedkonto 73.93.02 Grønlands Lufthavnsvæsen, Mittarfeqarfiit, øges med 11,873 mio. kr.

#### **Finansudvalgets bemærkninger**

Det fremgår af nærværende sag, at Mittarfeqarfiit har økonomiske problemer som følge af en væsentlig nedgang i passagermængderne. Færre passagerer medfører således mindre indtægter i form af passagertakster, lufthavnsafgifter m.v. Det fremgår af sagen, at der anses behov for at forbedre virksomhedens indtægtsgrundlag med 27 mio. kr. i 2010.

På denne baggrund har Naalakkersuisut qua bemyndigelsen i tekstanmærkning nr. 3 til hovedkonto 73.93.02 Grønlands Lufthavnsvæsen, Mittarfeqarfiit besluttet at forhøje passagertakster, lufthavnsafgifter m.v. med gennemsnitligt 11 procent med virkning fra 1. maj 2010. Dette skønnes af Naalakkersuisut, at ville generere et øget provenu for Mittarfeqarfiit på omkring 15 mio. kr. Den resterende del af Mittarfeqarfiits merbevillingsbehov imødekommes ved en nedsettelse af indtægtsskønnet på finanslovens hovedkonto 73.93.02 Grønlands Lufthavnsvæsen, Mittarfeqarfiit til 0, hvilket Naalakkersuisut konkret søger Finansudvalget om i nærværende sag.

Godkendelse af ansøgningen vil forringe det budgetterede DAU-resultat for 2010 med 11,873 mio. kr.

Nærværende sag blev modtaget torsdag den 29. april 2010 kl. 16 med anmodning om hastebehandling inden den 1. maj, hvor det nye takst- og betalingsregulativ skal træde i kraft. Når der henses til, at takstforhøjelser er forudsat i bemærkningerne til den ovenfor anførte tekstanmærkning, som blev vedtaget sammen med finansloven i november 2009, finder Finansudvalget, at det er **meget utilfredsstillende**, at Naalakkersuisut først ansøger Finansudvalget på et så sent tidspunkt, som det er tilfældet her.

Finansudvalget finder, at det er meget **useriøst**, at melde de kommende takstforhøjelser ud med så kort varsel – Dette både af hensyn til Finansudvalgets arbejde og ikke mindst i fh.t. befolkningen, som på denne vis ikke får mulighed for i god tid at indrette sig på takststigningerne.

Udvalget har bemærket sig, at flere høringsparter har udtrykt reservationer over for takststigningerne. Dette gælder særligt departementet for Erhverv, der udtrykker bekymring for de afledte konsekvenser for turistbranchen, som i forvejen er påvirket negativt af finanskrisen. Udvalget finder dette bekymrende. Udvalget forventer, at Naalakkersuisut vil have fokus på problemstillingen, således at der så tidligt som muligt kan blive sat ind over for eventuelle utilsigtede konsekvenser for erhvervet.

Udvalget finder, at Naalakkersuisut burde have forholdt sig til de risici, som flere aktører anfører som følge af takstforhøjelserne. Udvalget skal i forlængelse heraf **anmode** om, at nærværende sag incl. bilag fremsendes til transportkommissionen, og at transportkommissionen anmodes om også at vurdere de mulige konsekvenser af takststigningerne.

Finansudvalget er bekendt med, at det har været overvejet at omlægge dele af Mittarfeqarfiit til et aktieselskab. Udvalget skal anmode om en kort redegørelse for status på eventuelle planer desangående.

Der henvises afsluttende til Finansudvalgets hjemmeside, hvor der er angivet en række formkrav for fremsendelse af bevillingssager til hastebehandling.

### **Finansudvalgets beslutning**

Finansudvalget **godkender** indstillingen fra Naalakkersuisut. Naalakkersuisuts besvarelse af de ovenfor anførte spørgsmål anmodes fremsendt indenfor 14 dage fra modtagelsen af nærværende afgørelse på grønlandsk og dansk med elektronisk kopi til [nch@ina.gl](mailto:nch@ina.gl).

På Finansudvalgets vegne

Naaja Nathanielsen  
Formand for Finansudvalget