



Sisimiut, 30. August 2016

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål:

- 1. Hvor mange stillinger i Kangerlussuaq vil blive nedlagt, når lufthavnene i Nuuk og Ilulissat bliver forlænget til 2200 meter baner?**
- 2. Det fremgår i koalitionsaftalen at Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid vil blive afgjort i samarbejde med kommunerne. Hvornår har man holdt møde med Qeqqata Kommunian samt Kommune Kujalleq om henholdsvis Kangerlussuaqs og Narsarsuaqs fremtid og hvilke aftaler indgik man?**
- 3. Kalaallit Airports blev stiftet for lufthavnene i Qaqortoq, Nuuk og Ilulissat. Hvem skal stå for driften af Kangerlussuaq?**

(Medlem af Inatsisartut Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit)

Begrundelse:

Naalakkersuisut understreger løbende at Kangerlussuaq vil blive drevet som hidtil. Men når der bliver 3 atlantlufthavne må man forvente at der vil ske ændringer. Naalakkersuisut kendte til ændringer før de traf beslutningen. Det er ønskeligt at få oplyst, om den nuværende normering vil blive fastholdt, når der nu ikke skal være ændringer i driften af Kangerlussuaq.

Man har flere gange holdt møder med Qeqqata Kommunian samt Kommune Kujalleq, idet det i koalitionsaftalen fremgår, at drøftelser om lufthavnens fremtid vil ske i forståelse med de implicerede kommuner. Da man kan antage at der findes referater for disse møder, kan det være ønskeligt at se hvilken forståelse man er kommet til.

Naalakkersuisut oplyste, at Kalaallit Airports er blevet oprettet til bestemte lufthavne. Såfremt Kangerlussuaqs drift ikke ændres og fortsat vil blive benyttet som atlantlufthavn, hvem skal så stå for driften? Forventer man en flerstrengt drift af landet? Det er ønskeligt at få oplyst hvorfor Kangerlussuaq skal drives for som selvstændigt enhed.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.