



SULEQATIGIISITSISUT  
SAMARBEJDSPARTIET

Nuuk den 04. juli - 2018

I medfør af § 37 stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

**Spørgsmål til Naalakkersuisut:**

- 1. Hvor mange codeshare aftaler har Air Greenland, eller andre rejse-selskaber som er helt eller delvist ejet af det offentlige?**
- 2. Kan Naalakkersuisut redegøre for hvorfor, eller hvorfor ikke, selskaberne benytter sig af samarbejde med andre flyselskaber i verden?**
- 3. Er der planer om øget samarbejde med flyselskaber, destinationsudbydere, rejseselskaber m.fl. i fremtiden, for at tiltrække flere turister til Grønland?**
- 4. I bekræftende fald på spørgsmål 3, redegør venligst for dette.**

**Begrundelse:**

Der tales meget om potentialet for at tiltrække flere turister til landet, men meget få tiltag har konkret indhold. Befolkningen og parlamentarikerne er i hvert fald ikke bekendte med andre tiltag end nogle strategier der synes luftige, samt planer for strukturer der koster mange penge, men med meget få konkrete planer for, hvordan vi får flere turister til Grønland – til trods for, at vi har arbejdet hårdt for det i de sidste 15-20 år, og har ønsket en øgning i turismen i mange flere år.

Samarbejdspartiet mangler indsigt i, hvordan vi skal opdyrke og uddanne til at modtage flere turister, ligesom vi her konkret efterspørger hvilke planer der er, for at sikre flere bliver klar over Grønland som destination gennem vore helt,- eller delvist offentligt ejede selskaber.

SAS har f.eks. codshare i Star-Alliance, der gør det let at booke i flere selskaber til flere destinationer, og som binder lokale selskabers rejser sammen med udlandsrejser, noget der også skaber tryghed for de rejsende.

Jeg ser frem til at få besvaret ovenstående indenfor 10 arbejdsdage.

Tillie Martinussen  
Samarbejdspartiet - Suleqatigiissitsut