



Jens Napaattoq  
Medlem af Inatsisartut / Inatsisartut@inatsisartut.gl  
Naleraq

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2024-182 om anlæggelse af helikopterflyvepladser

27-08-2024  
Sags nr.: 2024 - 15317  
ID. nr. 93688142

Kære Jens Napaattoq

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om anlæggelse af helikopterflyvepladser. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: box909@nanoq.gl  
www.naalakkersuisut.gl

**Spørgsmål 1.** *Hvilke bosteder, byer og bygder i Grønland, har ikke almindelige landingspladser (heliport, helistop), og hvad vil det, med de seneste beregninger, koste at lave?*

Svar: Spørgeren har i sit spørgsmål henvist til "Almindelige landingspladser". Dette er et definitionsspørgsmål, idet helikopterflyvepladser kan etableres til forskellige formål, herunder almindelig passagertransport, erhvervsflyvninger mv. De forskellige typer helikopterflyvepladser har også tilknyttet forskellige regelsæt og krav til indretning. Dermed er omkostningerne et spørgsmål om adskillige faktorer såsom, hvem helikopterflyvepladsen skal drives af, takster, placering, anlæggeskrav, størrelse m.fl.

Såfremt spørgeren henviser til koncessionerede helikopterflyvepladser, under det såkaldte BL 3-8 regime, så har Mittarfeqarfiit i sin rapport fra 2022 "Helikopterflyvepladser i Grønland" opgjort følgende bosteder til ikke at have en koncessioneret helikopterflyveplads (s. 17, tabel 5):

Illorsuit, Kangerluk, Nutaarmiut, Qeqertarsuatsiaat, Nuugaatsiaq, Kangaamiut, Naajaat, Qeqertat, Atammik, Kapisillit, Oqaatsut, Saarloq, Igaliku, Napasoq, Qassiarsuk.

Rapporten og bilaget er vedlagt.

Inden der kan afsættes penge til etablering af helikopterflyvepladser, skal disse først projekteres, så man med rimelighed kan anslå de endelige omkostninger. Der skal derfor først afsættes penge til projektering, såfremt yderligere viden på området er nødvendig. Greenland Airports har tidligere givet input til besvarelsen af § 37 spørgsmål 2024/142, hvor i der svares, at for Kangaamiut, Atammik, Napasoq og Qeqertarsuatsiaat vurderes en pris til at være mellem 3-6 mio. kroner med ovenstående forbehold.

Naalakkersuisut ser sig derfor ikke i stand til at svare yderligere på denne del af spørgsmålet og må henvise til Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 2.

**Spørgsmål 2.** *Ift. spørgsmål 1, hvilke årlige udgifter vil der være ved at drive landingspladserne, inkl. Servicekontrakter?*

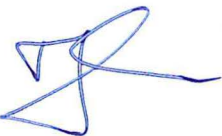
Svar: De årlige udgifter vil afhænge af adskillige faktorer, se svaret på spørgsmål 1. Naalakkersuisut ser sig derfor ikke i stand til at svare på denne del af spørgsmålet og må henvise til Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 2.

**Spørgsmål 3.** *Hvilke bosteder, byer og bygder i Grønland, har vedligeholdelses mangler på deres landingspladser (heliport, helistop), og hvad vil det, med de seneste beregninger, koste at renovere?*

Svar: I rapporten fra 2022 "Helikopterflyvepladser i Grønland" og dertilhørende "Bilag til kortlægning af de grønlandske helikopterflyvepladser" fra Mittarfeqarfiit beskrives investeringsbehovene. Dette omfatter også vedligeholdelse for helikopterflyvepladser på tværs af Grønland. Behovet blev i 2022 opgjort til 11 mio. kroner, ud fra gældende regelsæt. Det fremgår af rapporten, at det ikke er utænkeligt, at der indenfor en årrække vil blive foretaget ændringer i det juridiske grundlag. Dette kan stille yderligere krav til helikopterflyvepladserne, og dermed medføre øgede behov for investeringer. Beløbet i rapporten fra 2022 er opgjort som et b-overslag, og der skal gøres opmærksom på, at dette tal skal opdateres.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen