



Malik Berthelsen
Siumut
/HER

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2011-111 vedr. vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq

Kære Malik Berthelsen.

Tak for dine spørgsmål omkring en eventuel etablering af en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq:

1. Er Naalakkersuisut enig i Transportkommissionens konklusion, der siger, at planerne for anlæggelse af en vej imellem Sisimiut og Kangerlussuaq er urealistisk?
2. Såfremt en vej imellem Sisimiut og Kangerlussuaq skulle blive realiseret, har Naalakkersuisut foretaget en undersøgelse af, hvilken effekt denne vil have for turismen og efterfølgende økonomiske virkninger for Grønland?

Ad. 1.

Det skal indledningsvist anføres, at der på nuværende tidspunkt ikke har været politisk behandling af nogen af Transportkommissionens anbefalinger bortset fra Arctic Umiaq Line. Naalakkersuisut har således ikke taget stilling til, hvorvidt en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq er realistisk.

Transportkommissionens betænkning blev som bekendt offentliggjort den 1. april i år, og jeg har siden da brugt megen tid på at gennemgå materialet grundigt, ligesom jeg har deltaget i foreløbig to borgermøder i hhv. Qeqqata Kommunia og Qaasuitsup Kommunia.

Der er som sagt ikke truffet beslutning om, hvilke projekter der bør igangsættes og i hvilken rækkefølge. Det ligger dog klart, at Transportkommissionens anbefalinger, som er baseret på grundige analyser, vil veje tungt i den kommende prioriteringsproces.

Ad. 2.

Som du anfører, har Transportkommissionen i sin betænkning ikke fundet det samfundsmæssigt rentabelt at etablere en vej mellem Sisimiut og Kangerlussuaq. Denne analyse er – som de øvrige af Transportkommissionens analyser – baseret på generelle antagelser omkring samfundsudviklingen – herunder også turismen. Disse antagelser kan læses i betænkningens kapitel 3. Kommissionen har ligeledes i sin analyse af vejforbindelsen særskilt inkluderet muligheden for øget turisme, som en vej givetvis vil medføre, ligesom vejen potentielt vil bidrage til øget regional udvikling. Men selv med disse effekter indregnet, har Transportkommissionen ikke fundet projektet rentabelt. Der er således indregnet turismeeffekter i de beregninger, der allerede foreligger.

3. juni 2011
Sagsnr. 2011-050397
Dok. Nr. 646122

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Som beskrevet under Ad. 1. har Naalakkersuisut ikke truffet beslutning om noget projekt endnu, og der er således heller ikke taget stilling til, om der er behov for yderligere analyser af dette specifikke projekt.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen