



Pele Broberg  
Medlem af Inatsisartut  
Naleraq  
[inatsisartut@inatsisartut.gl](mailto:inatsisartut@inatsisartut.gl)

## Besvarelse af § 37 spørgsmål 2023-042 om medarbejdere i Air Greenland i Kangerlussuaq

01-11-2023  
Sags nr.: 2023 - 6355  
ID nr. 86436686

Kære Pele Broberg,

Du har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om medarbejdere i Air Greenland i Kangerlussuaq. Dine spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909  
3900 Nuuk  
Tlf.: (+299) 34 50 00  
E-mail: [box909@nanoq.gl](mailto:box909@nanoq.gl)  
[www.naalakkersuisut.gl](http://www.naalakkersuisut.gl)

### Spørgsmål 1: Er det korrekt at Air Greenland A/S har holdt medarbejdermøde for de ansatte i Kangerlussuaq, om lufthavnens fremtidige status som selskabets arbejdsplads?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet følgende svar fra Formandens Departement:

"Ja".

### Spørgsmål 2: Naalakkersuisut bedes redegøre for hvilken information de har, vedrørende ændringer i antallet af arbejdspladser i Air Greenland A/S i Kangerlussuaq, når Nuuk og Ilulissat lufthavne åbner?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet følgende svar fra Formandens Departement:

*"Air Greenlands antal af medarbejdere i Kangerlussuaq efter åbningen af Nuuk og Ilulissat lufthavne, vil afhænge af det fremtidige aktivitetsniveau i Kangerlussuaq. Dette er endnu ukendt. Air Greenland har afholdt dialogmøder med medarbejderne i Kangerlussuaq kvartalsvis siden efteråret 2022, med henblik på at sikre et løbende højt informationsniveau blandt de ansatte."*

### Spørgsmål 3: Naalakkersuisut har bedt Finansudvalget om 105 mio årligt til servicekontrakt til Mittarfeqarfiit A/S, hvad giver dette af yderligere offentlige udgifter over 30 år i forhold til det budgetterede?

Svar: Jeg skal venligst henvise til Finanslovens hovedkonto 72.26.04 samt afgørelsen fra Finans-og Skatteudvalgets sag 01.31.06/01009 for beløbenes størrelser. Dertil kan jeg også henvise til Inatsisartutlov nr. 19 af 21. november 2022 om Mittarfeqarfiit A/S.

Inatsisartut har givet Naalakkersuisut mandat til at forhandle en 10-årig servicekontrakt på plads med Mittarfeqarfiit A/S. En 30-årig fremskrivning vil derfor ikke være retvisende, og jeg ser mig ikke i stand til at svare på dette inden for rammerne af en besvarelse af et § 37 spørgsmål, da besvarelsen af spørgsmålet vil kræve et betydeligt

forbrug af ressourcer, jf. Forretningsorden for Inatsiartut, § 37 stk.2.

**Spørgsmål 4: Er det korrekt at Naalakkersuisut med 105 mio i årligt i servicekontrakt til Mittarfeqarfiit, har undladt at medtage 53 mio årligt til Kangerlussuaq?**

Svar: De nævnte tal fremgår ikke af den gældende driftsaftale med Mittarfeqarfiit A/S (underskrevet d. 31-3-23), men yderligere information kan forefindes i "Bemærkninger til forslaget om Inatsisartutlov om Mittarfeqarfiit (EM2022/125):

*'Efter indtægtsbortfaldet i Mittarfeqarfiit ved ibrugtagning af de nye atlantlufthavne øges tilskudsbehovet til 105 mio. kr. årligt (pristalsåret skal fastlægges). Beløbet relaterer sig til drift, vedligehold og vedligeholdelseefterslæb i alle regionale lufthavne samt helikopterflyvepladser. Tilskudsbehovet baserer sig på et scenarie, hvor Kangerlussuaq drives som en regional lufthavn med beflyvning med eksempelvis Dash-8 Q200.*

*Såfremt det besluttes, at Kangerlussuaq drives videre med en længere bane for at imødekomme forsvarets behov og med mulighed for civil atlantbeflyvning, vil servicekontrakten beløbe sig til ca. 158 mio. kr. pr. år. Det forventes, at Forsvaret afholder en del af omkostningerne til driften af Kangerlussuaq gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af pågående forhandlingerne.'*

*Note: Tilskudsbehovet ved scenariet med fortsat civil atlantdrift i Kangerlussuaq afhænger af forhandlingsresultatet med forsvaret om forsvarets fortsatte brug af Kangerlussuaq. Det er aftalt, at forsvaret afholder en del af omkostningerne gennem en servicekontrakt, men omfanget af betalingen afhænger af forhandlingerne. (s. 21-22)"*

**Spørgsmål 5: Hvis det danske forsvar, eller andre udefra, skulle finansiere de 53 mio årligt, hvilke stillinger beholdes da i Kangerlussuaq,**

Svar: Jeg skal understrege, at Naalakkersuisut ikke kender de endelige omkostninger, før vi har fået en aftale på plads med den danske regering.

Mit departement har til brug for besvarelsen indhentet input til besvarelse fra Mittarfeqarfiit A/S. Mittarfeqarfiit A/S oplyser, at en kommende bemanning afhænger af flere faktorer, herunder banens længde og aktivitetsniveauet. Herunder er også Forsvarets behov i Kangerlussuaq, som der endnu ikke er lavet aftale om. Naalakkersuisut kan i øvrigt henvise til rammeaftale mellem Naalakkersuisut og Danmark af den 24. april 2023.

**a. Vil man da kunne modtage turister som i dag?**

Svar: Kangerlussuaq lufthavn vil også i fremtiden kunne modtage turister.

**Spørgsmål 6: Hvis Kangerlussuaq bliver finansieret til at holdes åbent året rundt, for både militært og civilt brug, hvilken betydning har det så for den samfundsøkonomiske beregning der ligger til grund for etableringen af Nuuk og Ilulissat lufthavne?**

Svar: Endnu en genberegning af grundlaget, som senest blev opdateret i 2021, ligger ud over, hvad der kan indgå i en § 37 besvarelse ligesom at der for nuværende er for

mange ubekendte til en genberegning. De ubekendte faktorer omhandler det fremtidige omfang af civil brug, hvem der varetager den civile brug samt den endelige aftale med den danske stat om militært brug.

Jeg ser mig derfor ikke i stand til at besvare dette spørgsmål jf. Inatsisartuts Forretningsorden § 37 stk. 2.

**Spørgsmål 7: Hvad er Naalakkersuisuts årlige forventede udgifter til henholdsvis Mittarfeqarfiit A/S, Kalaallit Airports International A/S, Kalaallit Airports Domestic A/S for både landskassen og alle selvstyre relaterede selskaber (herunder Nukissiorfiit) og offentlige myndigheder (herunder kommunen), og hvorledes afviger det fra både de oprindelige budgetter samt det reviderede i forbindelse med optagelse af 900 mio.kr. yderligere lån?**

Svar: En besvarelse af dette spørgsmål ligger ud over hvad der kan indgå i en § 37 besvarelse. Grunden herfor er, at der er en række faktorer, som skal indgå i besvarelsen, hvor enhederne både har direkte udgifter, men også må forvente at have en række direkte og indirekte indtægter og besparelser.

Jeg ser mig derfor ikke i stand til at besvare dette spørgsmål jf. Inatsisartuts Forretningsorden § 37 stk. 2.

**Spørgsmål 8: Hvad er Naalakkersuisuts plan for Kangerlussuaq?**

Svar: Naalakkersuisut afventer resultaterne fra forhandlingerne med den danske regering. Naalakkersuisut kan først melde mere ud, når der er indgået en endegyldig aftale med den danske regering vedrørende Forsvarets fremtidige brug af Kangerlussuaq.

Med venlig hilsen



Hans Peter Poulsen