



Medlem af Inatsisartut Karl Lyberth, Siumut
-/Her

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2012-170 om internationalt indregistrerede skibe

14-08-2012
Sags nr. 2012-069676
Dok. nr. 990411

Kære Karl Lyberth

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Mange tak for dine spørgsmål om internationalt indregistrerede skibe. Min administration har i forbindelse med udarbejdelsen af svarene kontaktet KNI A/S Polaroil (herefter Polaroil) og Royal Arctic Line A/S (herefter RAL). Spørgsmålene vil blive besvaret i kronologisk rækkefølge.

Hvor mange fartøjer, som servicerer Grønland (eksempelvis olietankskibe), og som sejler under fremmed flag (såkaldt bekvemlighedsflag), er registreret?

Grønlandske skibe registreres på samme måde som danske skibe i Skibsregistret eller Fartøjsfortegnelsen. Der er to skibsregistre i Danmark kaldet Det Almindelige Skibsregister (DAS) og Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Sådan som jeg forstår spørgsmålet, er du interesseret i antallet af skibe, som ikke er registreret i nogen af de danske skibsregistre.

RAL har indchartret to skibe kaldet hhv. Vega Saggiarius og Nordkyn. Vega Saggiarius sejler under liberisk flag og er indchartret fra juli og året ud til at løse opgaver mellem Danmark og Grønland. Nordkyn sejler under færøsk flag og er indchartret til at løse opgaver i forbindelse med forsyningen af bygderne i Nordgrønland.

Hvad angår olietankskibe, kan jeg oplyse, at Polaroil har kontraheret 3 olietankskibe med hhv. A.P. Møller Maersk og M.H. Simonsen. Skibene sejler dog under dansk flag, og alle tre er registreret i DIS. Maersk Edgar er indchartret til at udføre importtransport i forbindelse med Polarails forsyning af Grønland med flydende brændstoffer. Importtransporterne udgør p.t. ca. en tredjedel af skibets totale tilrådighedsværende årlige transporttid, og rederiet beskæftiger derfor skibet uden for Grønland 2/3 af året. To andre skibe, Orasila og Oratank, benyttes til at distribuere olien internt i Grønland, og disse er indchartret på helårlig basis.

Da disse skibe som nævnt sejler under dansk flag, er der dog ikke tale om fremmed flag. Men da du anvender olietankskibe som eksempel i dit spørgsmål, har jeg valgt at medtage oplysningerne.

Hvor mange sømænd sejler på disse skibe? Hvor mange af disse sømænd har hjemsted i Grønland?

Hvad angår de af RAL indcharterede skibe, fremgår de oplysninger, du har bedt om af nedenstående tabel:

Skib	Besætning	Heraf bosiddende i Grønland
Vega Saggiarius	15	Ikke opgjort
Nordkyn	12	Ikke opgjort

Hvad angår de af Polaroil indcharterede skibe, fremgår de oplysninger, du har bedt om af nedenstående tabel:

Skib	Besætning	Heraf bosiddende i Grønland
Maersk Edgar	2x17 *)	0
Oratank	19 *)	2
Orasila	17 *)	6

*) Mandskabet er ansat på rotation, således at Maersk Edgar i dagligdagen har en besætning på 17, Oratank på 12 og Orasila 11.

Hvor meget aflønnes besætningen om bord på disse skibe?

RAL har ikke overblik over aflønningen af besætningerne på de to skibe, som de har indchartret, da skibene er chartret inklusiv besætning. RAL oplyser dog, at på deres egne skibe, som er registreret i DIS, aflønnes besætningerne iht. DIS' såkaldte nettolønsvilkår, hvilket betyder, at der udbetales nettolønninger og dermed ingen skat til Grønland af den udbetalte hyre.

Besætningerne på de tre skibe indchartret af Polaroil aflønnes ligeledes iht. DIS' nettolønsvilkår.

Hvad får Grønland ud af det skattemæssigt?

Da skibsbesætningerne, jf. ovenstående svar, bliver aflønnet skattefrit, er der på dette område ingen direkte skattemæssig effekt.

Jeg håber, at du finder ovenstående svar tilfredsstillende.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen