



Sisimiut, 30. August 2016

I henhold til § 37 i Forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

### Spørgsmål:

- 1. Agter man at lave en løsning på broen der forbinder vejen fra Qaanaaq og ud til lufthavnen, således at den ikke bliver skyllet væk hvert år?**
- 2. Vejene i Qaanaaq er ringe stand og ikke asfalterede og når det har regnet meget så bliver de grus der udgør vejen skyllet væk. Anser Naalakkersuisut det for naturligt at man kræver vægtafgift for noget man knap nok kan kalde for veje?**
- 3. Har Naalakkersuisut planer om at afskaffe vægtafgift på sådanne steder?**

(Medlem af Inatsisartut Agathe Fontain, Inuit Ataqatigiit)

### Begrundelse:

Da der var kraftigt regn i Qaanaaq i augustmåned, blev vejen til lufthavnen ødelagt, idet broen blev skyllet væk. Man har sågar måttet transportere passagerer fra lufthavnen til byens fodboldbane i nogle dage, fordi der ingen vej var. Befolkningen fortæller at de har lignende oplevelser af denne vej hvert år.

Vejene har kun små drænrør, mens der på steder af byen benyttes store kloakrør som dræn, hvorfor veje på den måde ikke bliver skyllet væk. Derfor vil jeg gerne have oplyst, om man agter at opsætte disse kloakrør som dræn i vejen mod lufthavnen.

Biler bliver pålagt vægtafgift, hvorfor man forventer at veje vil blive asfalteret til biltrafikken. I Qaanaaq er der kun grusveje som konstant bliver skyllet væk. Man kan rettelig spørge om, hvorvidt vægtafgifter bliver benyttet til formålet. Jeg skal gøre opmærksom på, at der i Qaanaaq ingen bilmekanikere er, som bilejere kan rette henvendelse hos. Vejene ødelægger bilerne. Bilejerne har betydeligt ringere kår end bilejere i resten af landet, desuagtet skal de betale vægtafgift. Man tænker om hvorvidt grundlaget for vægtafgiften bliver fulgt.

Jeg ønsker at mine spørgsmål bliver besvaret inden for 10 arbejdsdage.