



12. august 2011

EM 2011/132

Jeg fremsætter hermed følgende beslutningsforslag i henhold til § 33 i forretningsorden for Inatsisartut:

Forslag til Inatsisartutbeslutning om, at Naalakkersuisut pålægges at tage kontakt til Rigsmyndighederne med henblik på at få ændret den gældende bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland, således at politimesteren får mulighed for ved dispensation at forlænge den periode, hvor kørsel med pigdæk er tilladt, med virkning for hele landet eller for bestemte lokaliteter, når hensynet til trafikikkerheden tilsiger dette.

(Medlem af Inatsisartut Andreas Uldum, Demokraterne)

Begrundelse

Pigdæk må i henhold til gældende regler for Grønland¹ ikke anvendes fra 1. maj til 30. september.

Dette har i årenes løb jævnligt givet anledning til problemer. Det tidspunkt, hvor vinteren viger for forår, varierer fra år til år, og fra område til område i vort vidtstrakte land. Så sent som i år var der mange steder i landet snefald og isglatte veje langt ind i maj, ja nogle steder helt ind i juni.

Man må således konstatere, at de gældende regler ikke i tilstrækkelig grad tager hensyn til de faktiske vejrforhold her i landet. Den absurde konsekvens er, at lovlige borgere er til fare for trafikikkerheden - hvilket mangen et trafikuheld på forårsglatte veje gennem årene har vidnet om.

Pigdæk slider voldsomt på vejenes asfaltbelægning, og forringer desuden bilernes benzinøkonomi, hvilket forøger udledningen af CO₂. En generel forlængelse af den periode, hvor der må anvendes pigdæk, er derfor ikke en hensigtsmæssig løsning på problemet.

I stedet ville det være ønskeligt, om politimesteren kunne få mulighed for ved dispensation at forlænge den periode, hvor kørsel med pigdæk er tilladt, med virkning enten for hele landet eller for bestemte lokaliteter, når hensynet til trafikikkerheden tilsiger dette.

En sådan mulighed giver de gældende regler ikke. Demokraterne foreslår derfor, at Naalakkersuisut pålægges at tage kontakt til Rigsmyndighederne med henblik på optagelse af en dispensationsbestemmelse i den gældende bekendtgørelse.

Forslaget forventes ikke at have hverken økonomiske eller administrative konsekvenser for borgere eller for de grønlandske myndigheder.

Med disse ord ser jeg frem til at høre Naalakkersuisuts svarnotat samt indlæggene fra de øvrige partier.

ⁱ § 19, stk. 3, 1. pkt. i Bekendtgørelse nr. 141 af 27. marts 1979 om køretøjers indretning og udstyr i Grønland, udstedt af den danske transportminister.