

29. oktober 2026

I medfør af § 37, stk. 1 i Forretningsorden for Inatsisartut, fremsættes følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

Spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) **Naalakkersuisut har i deres besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 118/2026 oplyst, at de økonomiske konsekvenser ved en eventuel rabatordning for fastboende endnu ikke er blevet beregnet. Er disse beregninger nu blevet påbegyndt, eller hvornår forventes arbejdet med beregningerne igangsat?**
- 2) **I finanslovsforslaget for 2027 (FFL2027) foreslås der afsat 191,317 mio. kr. på hovedkonto 72.20.05. Hvordan vurderer Naalakkersuisut mulighederne for at indføre en rabatordning for fastboende inden for denne bevilling eller gennem tillæg til de eksisterende trafikbetjeningsaftaler?**
- 3) **Vil Naalakkersuisut undersøge muligheden for at iværksætte en forsøgsordning med rabat på passagertransport for fastboende, eksempelvis på 30 %, i yderområderne fra 2027?**
 - a) **I bekræftende fald, hvordan vil udgifterne, de geografiske områder og forsøgsperioden kunne fastlægges?**

(Medlem af Inatsisartut Mette Arge-Hammeken, Naleraq)

Begrundelse:

Transport spiller en helt central rolle i borgernes dagligdag i Grønland. Muligheden for at besøge familie, mødes med børn og forældre, rejse i forbindelse med uddannelse samt bevæge sig rundt i sit eget land bør være tilgængelig for borgerne.

Særligt borgere, der bor i afsidesliggende byer og bygder, har begrænsede rejsemuligheder. De høje transportpriser kan gøre det vanskeligt for nogle familier at besøge deres nærmeste pårørende.

I Naalakkersuisuts besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 118/2026 oplyses det, at de økonomiske konsekvenser af en eventuel rabatordning for fastboende endnu ikke er blevet beregnet. I finanslovsforslaget for 2027 er der afsat 191,317 mio. kr. til tilskud til passagertransport. Ifølge tekstanmærkningerne til finanslovsforslaget har Naalakkersuisut mulighed for at indgå tillægsaftaler til trafikbetjeningsaftalerne inden for de afsatte bevillinger.

På den baggrund ønsker jeg at få belyst, om disse muligheder kan anvendes til at sikre billigere transport for fastboende, samt om der i 2027 vil kunne iværksættes en forsøgsordning i yderområderne.

Formålet er at skabe bedre rejsemuligheder for borgerne, uanset hvor i Grønland de er bosat, samtidig med at der tages hensyn til den økonomiske ansvarlighed.



Spørgsmålene kræves skriftligt besvaret indenfor ti (10) arbejdsdage. I tvivlsspørgsmål omkring oversættelsen skal der tages udgangspunkt i den grønlandssproget version.