



Medlem af Inatsisartut, Jens Napâtök, Naleraq
Her/

Svar på § 37-spørgsmål nr. 135_2020

24-08-2020
Sags nr. 2020 - 13872
Dok. nr. 14622192

I medfør af Inatsisartuts forretningsorden § 37 stk. 1, har du fremsat spørgsmål til Naalakkersuisut. Spørgsmålet er henvist til besvarelse hos mit område.

Postboks 269
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 63 55
E-mail: apnn@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. **Hvor mange besætningsmedlemmer er der på grønlandske fiskefartøjer?**

Svar: Antal af besætningsmedlemmer varierer efter fartøjets størrelse og type af fiskeri. Erfaringsmæssigt viser bemandingslisterne, som Grønlands Fiskerilicenskontrol modtager, at der kan være mellem 5 og 35 personer på de grønlandske fiskefartøjer. Der er i øvrigt i alt ca. 1200 personer, der arbejder på skift på de fartøjer, som indsender bemandingslister, det vil sige fartøjer, som er 24 meter l.o.a. eller derover, jf. § 1 i Selvstyrets bekendtgørelse nr. 13 af 17. november 2011 om bemandingen af grønlandske fiskefartøjer.

2. **Hvilken løn oppebærer de?**

Svar: Departement for Fiskeri, Fangst og Landbrug besidder ikke den nødvendige information til at kunne besvare dette spørgsmål. Der henvises til at rette henvendelse til fiskerierhvervet.

3. **Hvilke aftaler ligger til grund for deres ansættelsesvilkår?**

Svar: Departement for Fiskeri, Fangst og Landbrug har ikke baggrund for at kunne besvare dette spørgsmål.

4. **Hvor mange officerer er der på de grønlandske fiskefartøjer herhjemme?**

Svar: Antal af besætningsmedlemmer varierer efter fartøjets størrelse og type af fiskeri. Erfaringsmæssigt viser bemandingslisterne, som Grønlands

Fiskerilicenskontrol modtager, at der kan være op mod 10 eller flere officerer på de grønlandske fiskefartøjer.

5. Hvor mange af officererne på de grønlandske fiskefartøjer er hjemmehørende i Vort Land?

Svar: Departement for Fiskeri, Fangst og Landbrug har ikke den nødvendige information til at besvare dette spørgsmål.

6. Hvilke regler gælder for besætningssammensætningen på grønlandske fiskefartøjer?

Svar: I henhold til § 1 i af Selvstyrets bekendtgørelse nr. 13 af 17. november 2011 om bemanningen af grønlandske fiskefartøjer finder bekendtgørelsen anvendelse på erhvervsmæssigt fiskeri med grønlandsk registrerede fartøjer på 24 meter l.o.a. eller derover.

Det er forhyrerens (selskabets) ansvar, at besætningsmedlemmer opfylder de krav som er angivet, jf. bekendtgørelsens § 6. Besætningssammensætningen på grønlandske fiskefartøjer er nærmere reguleret i §§ 2 og 3.

Jf. § 2, stk. 1, skal mindst 60 % af officererne på fiskerfartøjer have folkeregisteradresse i Grønland, og have haft folkeregisteradresse i Grønland i hele de to forudgående kalenderår. De skal endvidere være fuldt skattepligtige i Grønland, og have været fuldt skattepligtige i Grønland i hele de to forudgående kalenderår.

Jf. § 3, stk. 1, skal hele den øvrige besætning, som ikke er officerer, bestå af personer, der har folkeregisteradresse i Grønland og som har haft folkeregisteradresse i Grønland i hele de to forudgående kalenderår. De skal endvidere være fuldt skattepligtige i Grønland og have været fuldt skattepligtige i Grønland i hele de to forudgående kalenderår.

Grønlands Fiskerilicenskontrol (GFLK) modtager bemandingslister fra de fartøjer, som er omfattet af bekendtgørelsen, og fører løbende kontrol med om kravene er opfyldt. Bemandingslister bliver indsendt til GFLK sammen med den første aktivmelding for en fisketur.

a. Er der særlige regler eller aftaler for færøske officerer?

Svar: Departement for Fiskeri, Fangst og Landbrug har ikke baggrund for at kunne besvare dette spørgsmål.

7. Arbejder Naalakkersuisut på at officererne og maskinmesterne der er hjemmehørende i Vort Land skal benyttes i større grad på grønlandske fiskefartøjer?

Svar: Departementet for Uddannelse, Kultur og Kirke oplyser, at bestyrelsen for Imarsiornermik Ilinniarfik fremsendte i medio 2018 en indstilling til Departementet for Uddannelse om nedsættelse af et udvalg med henblik på et bedre samarbejde imellem Departementet for Uddannelse, det grønlandske maritime erhverv samt Imarsiornermik Ilinniarfik.

Indstillingen sker på baggrund af et ønske om at styrke uddannelserne og interessen for det maritime erhverv.

Målene for udvalget dækker blandt andet:

- Fælles indsats af markedsføringen af det maritime erhverv og uddannelser.
- Erhvervets forpligtelse til at hjælpe med uddannelserne af grønlandske søfarende og fiskere, ved at sikre arbejdspladser, samt have uddannelsesprogrammer for kommende skibsofficerer.
- Erhvervets klare udmelding omkring, hvad der forventes af dimittender fra Imarsiornermik ilinniarfik, samt sikring af den videre oplæring af eleverne og de studerende, således for at dimittenderne får den nødvendige erfaring i erhvervet.

Udvalget pågår og arbejder videre blandt andet med ovennævnte punkter.

Status for udvalget

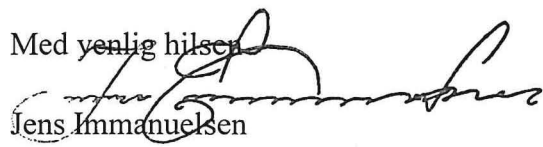
Udvalget for styrkelse af søfartsuddannelserne holder løbende møder og diskuterer samarbejdsmulighederne imellem skole, erhvervet og Departementet for Uddannelse.

Indtil videre er samarbejdet resulteret i, i en sponsoraftale med Erhvervet omkring køb af et K-Sim fiskerimodul til GMCs skibsbrosimulator til Imarsiornermik Ilinniarfik Nuuk. Modulet er installeret på skolen.

Samtidig er erhvervet blevet mere opmærksom på ansvaret for uddannelse af grønlandske søfolk på skibene, således for at skabe mulighederne for arbejdspladser for dimittenderne fra Imarsiornermik ilinniarfik.

Departementet for Uddannelse vil på sigt igangsætte undersøgelse af mulighederne for samarbejde med Norden (evt. Danmark/Færøerne) omkring uddannelse af grønlandske søfolk – i særlig grad inden for skibsføreruddannelsen som ikke udbydes i Imarsiornermik ilinniarfik – samt i forhold til evt. samarbejde omkring udvikling af Søfartsuddannelserne i Grønland.

Med venlig hilsen


Jens Immanuel

Naalakkersuisoq for Fiskeri, Fangst og Landbrug