



Medlem af Inatsisartut, Per Rosing-Petersen
Partii Naleraq

Besvarelse af § 37 spørgsmål nr. 2016-114 vedr. hjemtagelse af luftrumsstyring i Søndrestrøm FIR

Brevdato: 09-06-2016
Sags nr.2016 - 7361
Dok. nr. 10921858

Kære Per Rosing-Petersen

Tak for de fremsendte spørgsmål vedrørende hjemtagelse af luftrumsstyring i Søndrestrøm FIR, som du har fremsendt jf. § 37 i Inatsisartuts forretningsorden.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
Fax: (+299) 32 52 86
E-mail: isan@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

1. I forbindelse med hjemtagning af luftrumsstyringen i Sønderstrøm flyveinformations region (FIR) og opsigelse af statsaftalerne med Canada og Island, har Selvstyret foretaget en grundig analyse af konsekvenserne af en sådan beslutning, baseret på en eventuelt opsigelse af Joint Finance aftale fra Islands side? Hvilke konsekvenser får en opsigelse for prisen for flyvninger i, ind og ud af Grønland?

Svar:

Beslutning EM2015/166 lagde op til en videre drøftelse i Rigsfællesskabet af mulighederne for en eventuel hjemtagelse luftrumsstyringen af det øvre luftrum til Rigsfællesskabet fra Island og Canada.

Anlægsudvalgets betænkning ligger ligeledes op til en proces, hvorunder det afklares om og i givet fald hvordan det bedst giver mening at organisere og løse opgaverne.

Jeg har med baggrund i Inatsisartuts beslutning rejst spørgsmålet overfor den danske Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt, og vi har i fælleskab lagt en plan for denne proces. For indeværende er der på baggrund af denne aftale oprettet en arbejdsgruppe mellem det danske ministerium og mit departement, som har til formål at foretage en sådan grundig analyse af konsekvenserne.

Jeg tilstræber, at der findes en løsning, hvori konsekvenserne ikke påvirker prisen på flyvninger ind og ud af Grønland negativt.

2. På nuværende tidspunkt er flyveinformations center (FIC) Nuuk finansieret 60% af Danmark og 40% fra Joint Financing. Såfremt Joint Finance aftalen opsiges, hvordan forventes finansieringen af FIC'en fremadrettet at kunne dækkes?

Svar:

Dette søges afdækket i det videre arbejde med analysen af en hjemtagelse af det øvre luftrum til rigsfællesskabet. Sagen er endnu ikke tilstrækkeligt fremskreden til at Naalakkersuisut kan give svar omhandlende den fremtidige finansiering.

3. I forbindelse med hjemtagning af luftrumsstyringen i Sønderstrøm FIR, er det Selvstyrets plan af Naviair skal overtaget ansvaret? Er det en hjemtagning til Grønland? Har Selvstyret undersøgt andre muligheder?

Svar:

Som ovenfor beskrevet, er det hensigten at gennemføre en analyse af potentialet ved en eventuel hjemtagelse af opgaverne i det øvre luftrum til rigsfællesskabet på myndighedsniveau. De nærmere og praktiske forhold undersøges gennem analysearbejdet, herunder forhold omkring udpegning af driftoperatør til selve luftrafikstyringen.

4. Har Selvstyret undersøgt hvilke muligheder, der findes for at oprette et grønlandsk selskab, som kan have ansvaret for luftrumsstyringen i hele luftrummet? Således at Grønland kan opbygge en ekspertise inden for området og derigennem opnå indtægter til gavn for det grønlandsk samfund, i stedet for at indtægterne går til et firma i Danmark.

Svar:

Som det også er nævnt i forbindelse med behandlingen af punktet på EM2015, så er der indtægter forbundet med styringen af det øvre luftrum, hvilket er reguleret af ICAO's bestemmelser. Af disse fremgår, at det alene er tilladt at indkræve afgifter i et niveau som svarer til de omkostninger, som opretholdelsen af luftrafik tjenesten kræver. Naalakkersuisut deler opfattelsen af at det på sigt vil være ønskværdigt at hjemtage den praktiske opgaveløsning til Grønland, om end de potentielle modeller, inklusiv et grønlandsk selskab, skal belyses nærmere. Dette kræver en opbygning af de nødvendige faciliteter og kompetencer, inklusiv uddannelse af grønlandske flyveledere, hvilket er en strategi Naalakkersuisut er indstillet på over tid at udforske.

Med venlig hilsen

Knud Kristiansen