

11. april 2012

I henhold til § 37 i forretningsordenen for Inatsisartut, fremsætter jeg hermed følgende spørgsmål til Naalakkersuisut:

- 1) **Hvilke økonomiske konsekvenser vil det have for Air Greenland, når Air Iceland øger sin markedsandel på at flyve til og fra Grønland her til foråret?**
- 2) **Hvorledes vil Air Greenland søge at dække sin omsætningstab ind, såfremt Air Iceland's øgede markedsandele får en negativ økonomisk effekt for Air Greenland?**
- 3) **Hvilken betydning får det for rejsende i Grønland på kortere og længere sigt, såfremt Air Greenland taber markedsandel og dermed omsætning?**
(Per Berthelsen, Siumut)

Begrundelse:

Gennem Sermitsiaq erfarer jeg, at Air Iceland øger sin markedsandel blandt rejsende til og fra Grønland ganske betydeligt. Dette må alt andet lige betyde, at Air Greenland taber tilsvarende markedsandel og dermed også omsætning ganske betydeligt.

Jeg ønsker, at mit spørgsmål er besvaret inden ti arbejdsdage er ovre.