



Medlem af Inatsisartut, Tillie Martinussen
Samarbejdspartiet - Suleqatigiissitsisut

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2018-252 om lufthavnsprojekterne

04-10-2018
Sags nr. : 2018 - 19413
Id. nr. 33472878

Kære Tillie Martinussen

Tak for de fremsendte spørgsmål, som du har sendt i medfør af § 37 i Forretningsordnen for Inatsisartut. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
Fax: (+299) 34 63 56
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1. Ændres finansieringsmulighederne af lufthavnene, ved indgåede hensigtserklæringer med hhv. Danmark og det amerikanske luftvåben?

Svar: Ja. Finansieringsmulighederne ændres ved aftalen mellem Statsministeren og Formanden for Naalakkersuisut af 10. september 2018. Naalakkersuisut har fremsendt et ændringsforslag til 2. behandlingen af forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq, hvor ændringerne fremgår.

Se spørgsmål 5 og 6 vedrørende det amerikanske luftvåben.

Spørgsmål 2. Kan der blive tale om direkte medfinansiering af nye lufthavne?

Svar: Ja. Der henvises til ændringsforslag til 2. behandlingen af forslag til Inatsisartutlov nr. xx af xx. xxx 2018 om rammebetingelser for anlæg, drift og finansiering af international lufthavn i Nuuk og i Ilulissat samt regional lufthavn i Qaqortoq

Spørgsmål 3. Findes der mørkelagt materiale i lufthavns pakken, såsom diverse rapporter eller andet?

- I så fald, hvilke kriterier anvender Naalakkersuisut så til, at fortroligt-stemple materiale, således offentligheden ikke har adgang til det?

Svar: Offentliggørelse af relevant materiale vurderes til enhver tid ud fra gældende lovgivning på området.

Spørgsmål 4. Hvis der tales om kombinerede civil, og militærvenlige faciliteter, hvor vurderer Naalakkersuisut så, pba. fakta, at en evt. ny lufthavn burde placeres?

Svar: Forudsætningen for dansk deltagelse i projekterne hviler på de forudsætninger, der hidtil har været arbejdet med. Der arbejdes således forsat med de placeringer, der er arbejdet med siden beslutningen på efterårssamlingen i 2015 om forlængelse af de nuværende landingsbaner i Nuuk og Ilulissat.

Se spørgsmål 5 og 6 vedrørende det amerikanske luftvåben.

Spørgsmål 5. Hvorledes spiller indgåede forsvarsaftaler ind i dette scenarie?

Svar: Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender har bidraget med følgende besvarelse:

"Jeg vil gerne påpege, at forslaget til anlægslov om nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq er blevet fremsat uden hensyn til eventuelt samarbejde med USA om fælles investeringer i grønlandske lufthavne.

Det er meningen med et eventuelt samarbejde, at det skal være en fordel for begge parter. Det skal altså også være til Grønlands fordel, hvilket indebærer, at det skal passe ind i de grønlandske planer på området.

De gældende forsvarsaftaler, herunder aftalememorandum af 19. marts vedr. Kangerlussuaq, spiller derfor ikke nogen rolle i forhold til, hvor eventuelt nye lufthavne skal placeres. Det bestemmer Grønland.

Der henvises endvidere til besvarelsen af spørgsmål 6 nedenfor."

Spørgsmål 6. Kan det overhovedet lade sig gøre at lukke Kangerlussuaq, qua forsvarsaftaler indgået?

Svar: Naalakkersuisoq for Udenrigsanliggender har bidraget med følgende besvarelse:

"Det fremgår af bemærkningerne til forslaget vedr. anlægsloven om nye lufthavne i Nuuk, Ilulissat og Qaqortoq, at der ikke er taget stilling til Kangerlussuaqs fremtid.

USA har i henhold til art XV i aftalememorandum af 19. marts 1991 vedr. Kangerlussuaq ret til adgang til Kangerlussuaq og Kulusuk for USA-fly. Det fremgår dog endvidere af Artikel XVI, at:

"Nærværende Memorandum træder i kraft ved undertegnelsen og forbliver i kraft i samme periode som 1951-aftalen, medmindre det opsiges med 2 års skriftligt varsel af en af parterne. Nærværende Memorandum kan ændres når som helst ved aftale mellem parterne."

Endvidere fremgår det blandt andet af aftalen mellem Statsministeriet og Grønlands hjemmestyre af 21. februar 1991 om overtagelse af civile opgaver i lufthavnen ved Søndre Strømfjord og på forsvarsområdet ved Thule samt overtagelse af Kulusuk flyveplads, at aftalen kan kræves genforhandlet.

Det følger således af aftalens § 12, at:

"Hver af parterne kan kræve aftalen genforhandlet, såfremt grundlaget for varetagelsen af de overtagne opgaver ændres væsentligt."

Såfremt det bliver relevant, så vil Naalakkersuisut og regeringen optage konsultationer med USA samt drøfte aftalen i overensstemmelse med aftalens bestemmelser."

Det kan endvidere tilføjes at det danske forsvars aftale om brugen af Kangerlussuaq beror på en almindelig servicekontrakt. Dette fremgår af hovedkonto 72.24.02 Mittarfeqarfiit, serviceydelser til staten på Finanslov for 2018."

Spørgsmål 7. Hvis Kangerlussuaq skal bevares, skal denne så udelukkende anvendes til militære formål ved hhv. ny lufthavnsstruktur / udvidelse af banelængder?

Svar: Det forventes, at der fortsat vil bo civile i bygden, som vil skulle betjenes via en offentlig flyveplads.

Spørgsmål 8. Hvilke afkasts,- og afkastgrader arbejder Naalakkersuisut med i fht. de 3 nu foreslåede lufthavne, og inden for hvor lang tid?

Svar: Som nævnt i svar til spørgsmål 1, er de økonomiske konsekvenser af den opdaterede finansieringsplan fremlagt i bemærkningerne til ændringsforslaget.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer dine spørgsmål.

Med venlig hilsen


Simon Simonsen