



Harald Bianco
Medlem af Inatsisartut, Inuit Ataqatigiit

Knud Mathiasen
Medlem af Inatsisartut, Inuit Ataqatigiit

Besvarelse af § 37 spørgsmål 2022-198 om beflyvning af Kulusuk

15-11-2022
Sags nr.: 2022 - 22618
ID. nr. 81497974

Kære Harald Bianco og Knud Mathiasen

I har i henhold til § 37 i Forretningsorden for Inatsisartut stillet spørgsmål til Naalakkersuisut om beflyvning af Kulusuk. Jeres spørgsmål er henvist til min besvarelse. Spørgsmålene gengives enkeltvis nedenfor, efterfulgt af en besvarelse.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Spørgsmål 1: Hvor mange aflysninger har der været i 2021 ved Air Greenlands flyvning fra Nuuk til Kulusuk?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Air Greenland, som oplyser at der i 2021 har været 88 aflysninger på ruten Nuuk - Kulusuk.

Spørgsmål 2: Hvad skyldes aflysningerne?

Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Air Greenland, som oplyser at 78 af aflysningerne eller 89 %, sker som følge af vejrlige forhold som f.eks. stærk vind, tåge, lave skyer m.v. Godt halvdelen af de vejrlige aflysninger (i alt 42 flyvninger) sker som følge af dårligt vejr på ankomstdestinationen, Kulusuk.

De resterende aflysninger på ruten mellem Nuuk og Kulusuk sker som følge af enten tekniske årsager (8) eller mangel på kabinepersonale (2). I alt var i 2021 planlagt 202 afgang mellem Nuuk og Kulusuk, hvilket berørte 1.906 passagerer. Air Greenland har opsummeret grundene til aflysningerne i nedenstående tabel:

| Arsag | Antal passagerer | Antal flyvninger |
|--|------------------|------------------|
| Mangel på kabinepersonale | 35 | 2 |
| Teknik | 97 | 8 |
| Dårligt vejr på afrejsedestination (under minimum) | 161 | 7 |
| Dårligt vejr på ankomstdestination (under minimum) | 917 | 42 |
| Dårligt vejr generelt (under minimum) | 661 | 28 |
| Ændring af flyvning | 35 | 1 |
| Total | 1906 | 88 |
| | | |
| Personale | 2 | 2% |
| Teknik | 8 | 9% |
| Vejr | 78 | 89% |

Spørgsmål 3: Hvor stram og på hvilke områder er Air Greenlands sikkerhedsforanstaltninger i forhold til andre (eks. Air Iceland)?

Svar:

Der er til besvarelsen indhentet input fra både Mittarfeqarfiit og Air Greenland. Begge virksomheder har svaret tilbage, at det ligger uden for deres kompetence at svare på dette spørgsmål. For at besvare spørgsmålet, vil det være nødvendigt med en udredning omkring afklaring og sammenligning af flere parametre og forudsætninger. I overensstemmelse med § 37, stk. 2 i Inatsisartuts Forretningsorden skal jeg derfor meddele, at Naalakkersuisut ikke ser sig i stand til at besvare spørgsmålet.

Mittarfeqarfiit tilføjer dog i sit input til nærværende besvarelse, at det er deres erfaring, at Air Greenland overholder EASA- og ICAO- lovgivning. Dette er selvsagt også vigtigt for mig som Naalakkersuisoq at Air Greenland, og andre flyselskaber, overholder al relevant lovgivning, herunder lovgivning om flysikkerhed.

Spørgsmål 4: Er det rigtigt, at Air Iceland har afisningsudstyr i Kulusuk lufthavn?

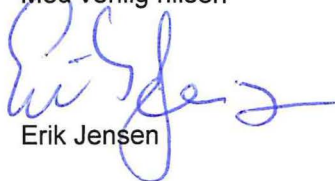
Svar: Der er til besvarelsen indhentet input fra Mittarfeqarfiit, som oplyser, at Icelandair ikke har et godkendt fly afisningsudstyr i Mittarfik Kulusuk. Icelandair havde tidligere et ikke-godkendt nød afisningsudstyr i Kulusuk. Dette er i dag mere end 20 år gammelt og har aldrig været brugt. Udstyret er ikke funktionelt og vil ikke kunne bringes i operationel stand. Der er således tale om et ikke professionelt stykke udstyr. I sin tid etablerede Icelandair det som en absolut nødløsning, for at forhindre en af selskabets daværende maskiner i at være tvunget til at blive i Kulusuk i ugevis. Det har aldrig været operationelt godkendt og ville, i sin tid, ikke kunne været brugt i forbindelse med en passagerflyvning.

Spørgsmål 5: I forhold til spørgsmål 4; såfremt Air Iceland har afisningsudstyr i Kulusuk, er dette godkendt?

Svar: Se besvarelsen til spørgsmål nr. 4.

Jeg håber, at det ovenstående besvarer jeres spørgsmål.

Med venlig hilsen



Erik Jensen