



Medlemmer af Inatsisartut for Atassut
Knud Kristiansen og Siverth K. Heilmann

Besvarelse af § 37-spørgsmål nr. 2011-138 vedr. servicekontrakter for beflyvning

18. juli 2011
Sagsnr. 2011-052455
Dok. Nr. 681169

Mange tak for jeres spørgsmål, som jeg vil besvare i kronologisk rækkefølge:

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf. (+299) 34 50 00
Fax (+299) 34 54 10
E-mail: iaan@nanoq.gl
www.nanoq.gl

Har der været gennemført udbudsrunder på servicekontrakter for beflyvning af tyndt befolkende områder uden det passagergrundlag, der muliggør kommerciel drift?

Der har ikke været gennemført udbudsrunder. De nuværende servicekontrakter, der udløb ultimo 2010, er blevet forlænget frem til ultimo 2012 på samme betingelser. Det betyder, at servicekontraktbetalingen og det nuværende serviceniveau fortsætter uændret frem til og med 2012.

Når udbudsrunder er udsat, skyldes det, at det blev vurderet, at det var mest hensigtsmæssigt at afvente Transportkommissionens betænkning, således at det var muligt at medtage evt. forslag til ændringer fra betænkningen i de nye servicekontrakter.

Hvis ikke hvornår forventes de så gennemført?

Udbudsrunderne forventes at blive gennemført i 2012, således at de nye servicekontrakter kan træde i kraft 1. januar 2013.

Hvornår bliver der taget stilling til de udarbejdede udbud?

Departementet for Boliger, Infrastruktur og Trafik vil tilrettelægge udbudsprocessen i løbet af anden halvdel af 2011. Det vil i denne forbindelse blive afklaret, hvor meget af det arbejde, der er i forbindelse med udarbejdelse af udbudsmateriale, udbudsrunder m.m., Selvstyret skal udføre, og til hvilken del af opgaven Selvstyret skal tilkøbe sig assistance udefra.

Er der fastsat en tidsramme for, hvor mange år kontrakterne skal dække?

Nej, der er endnu ikke fastsat en tidsramme for de kommende servicekontrakter, dette vil ske i forbindelse med udarbejdelsen af udbudsmaterialet. I overvejelserne omkring servicekontrakternes længde indgår faktorer, der taler for henholdsvis kortere og længere kontrakter.

En kortere tidsramme kan gøre det mindre attraktivt for potentielle operatører at byde på en servicekontrakt – i hvert fald når vi forudsætter, at servicekontraktbetalingen per år er den samme. Det skyldes, at det er forbundet med et vist ressourceforbrug dels at udarbejde udbudstilbud, dels – hvis operatøren får udbudsopgaven – at anskaffe fly/helikoptere, personale m.m. til at varetage opgaven. Det er altså forbundet med stort set de samme etableringsomkostninger for en operatør at varetage en 1-årig kontrakt som en flereårig kontakt.

Derudover er udbudsrunder også forbundet med et vist ressourceforbrug for Selvstyret, hvorfor det vil være uhensigtsmæssigt med en kortere tidsramme, da dette vil medføre flere udbudsrunder.

Omvendt kan en længere tidsramme risikere at gøre det vanskeligt at tilpasse beflyvningen, idet serviceniveauet, betaling m.m. vil være fastlagt i en servicekontrakt. Dermed kan servicekontrakterne komme til at begrænse Selvstyrets muligheder for at foretage ændringer i beflyvningen af yderområder. Der er dog muligheder for at indarbejde en vis fleksibilitet i servicekontrakterne, således at også længere kontrakter vil kunne indgå som et vægtigt parameter, når vi kommer til realitetsforhandlinger med operatørerne.

Hvilke områder eller byer forventes der at blive indgået kontrakt for?

De lokaliteter, der i dag er omfattet af en servicekontrakt, forventes også at være omfattet af en servicekontrakt fremadrettet.

Er der også en udbudsrunde for en servicekontrakt for Qaanaaqdistriktet og Østkysten?

Der er i dag indgået servicekontrakt omkring helikopterbeflyvning i Qaanaaq distrikt og for fastvinget beflyvning af Nordgrønland (mellem Upernavik og Qaanaaq), ligesom der på Østkysten er servicekontrakter for helikopterbeflyvningen i Tasiilaq og Illoqqortoormiut distrikter, samt omkring fastvinget beflyvning mellem Reykjavik, Kulusuk og Nerlerit-Inaat. Der er foreløbig ingen planer om, at disse lokaliteter ikke skal være omfattet af servicekontrakter fremover.

Jeg håber, at I finder ovenstående besvarelse fyldestgørende.

Med venlig hilsen

Jens B. Frederiksen